

Rapport annuel 2009 de l'ATE, a section valaisanne Jahresbericht 2009 der VCS Sektion Wallis

Dans le canton du Valais bilingue, nous avons l'audace de vous présenter un rapport annuel bilingue. Sur les questions qui touchent le Haut- et le Bas-Valais, les textes se trouvent dans les deux langues. Les questions qui concernent seulement le Haut- ou le Bas-Valais sont traitées chacune dans leur langue respective.

Im zweisprachigen Kanton Wallis wagen wir das Experiment und präsentieren Ihnen einen zweisprachigen Jahresbericht. Über Themen, welche das Ober- und das Unterwallis betreffen, berichten wir in beiden Sprachen. Themen, welche sich nur auf das Ober- oder Unterwallis beziehen, behandeln wir in der jeweiligen Sprache.

Initiative pour les transports publics

Les transports publics atteignent les limites de leur capacité, les goulets d'étranglement se multiplient. Autant dire que des investissements rapides dans les infrastructures sont nécessaires. Au printemps, l'ATE lance donc une initiative. Le système de financement actuel des voies de transports ne permet pas à la Suisse de mener une politique des transports respectueuse du climat et de l'environnement. Les sources de financement destinées à la route sont plus que généreuses et garanties à long terme; les transports publics, par contre, récoltent des miettes. L'ATE demande avec son initiative une répartition plus équitable: la moitié des taxes sur les carburants serait consacrée aux transports publics, alors que l'autre moitié resterait pour les routes. L'ATE Valais s'est montrée très performante. C'est une des premières sections à avoir atteint le nombre de signatures souhaitées. En tout, l'ATE Valais a récolté à Sion, Monthey, Martigny, Viège et Brig plus de 1'100 signatures. A la fin de l'année, l'ATE Suisse publiait que 150'000 personnes avaient signé l'initiative, mais pour des raisons politiques, l'association préférerait attendre encore avant de déposer officiellement l'initiative.

Initiative für den öffentlichen Verkehr

Der öffentliche Verkehr stösst in der Schweiz an seine Grenzen - insbesondere die Infrastruktur. Deshalb lancierte der VCS Schweiz im Frühling 2009 die schweizerische Volksinitiative «Für den öffentlichen Verkehr». Die heutige Finanzierung der Verkehrswege verhindert in der Schweiz eine umwelt- und klimafreundliche Verkehrspolitik. Die Finanzquellen für die Strassen sprudeln äusserst grosszügig und sind langfristig gesichert, während das für den öffentlichen Verkehr nicht zutrifft. Der VCS will mit seiner ÖV-Initiative nur noch die Hälfte der zweckgebundenen Mineralölsteuern für Strassen verwenden. Die andere Hälfte soll für die Förderung des schienen- und strassengebundenen öffentlichen Personenverkehrs und für die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene eingesetzt werden. Der VCS Wallis war beim Unterschriftensammeln sehr fleissig und gehörte zu den ersten Sektionen,

die ihr Soll erreichten. Total sammelte der VCS Wallis in Sion, Monthey, Martigny, Visp und Brig mehr als 1100 Unterschriften. Ende Jahr hatten in der ganzen Schweiz bereits 150'000 Leute die ÖV-Initiative unterschrieben. Aus politischen Überlegungen wartete er aber noch mit der Einreichung.



Rachel Blatter, au stand, et Régis Chanton, en train de gonfler des ballons, une équipe de choc pour récolter des signatures.

Rachel Blatter am Stand und Régis Chanton beim Ballon-Aufblasen. Eine schlagkräftige Equipe fürs Unterschriftensammeln.

Assemblée des Adhérent-e-s

Le 3 juin, l'ATE Valais tenait son assemblée générale à Sion. Nous avons eu le plaisir d'accueillir Claudine Joris de Luc (Ayent) comme nouveau membre du Comité. Après la partie administrative et une présentation faite par Monsieur Yves Degoumois, président de Pro Velo Valais, plus d'une vingtaine de participants se sont retrouvés à la Salle Supersaxo pour une table ronde organisée autour du thème: Mobilité douce, tourisme et loisirs, le vélo en Valais. Cinq intervenants, dont Pascal Bovey, nouveau Chef du Service des transports et plusieurs représentants des milieux touristiques ont débattu de ce sujet, sous la modération de Claudine Gaillard de la TSR. La soirée, animée et sympathique, s'est terminée autour d'un apéro offert par l'ATE Valais.

Nouvelle carte de visite Internet

La révision du site internet de l'ATE Suisse a permis à la section Valais, d'intégrer son portail dans celui de l'ATE Suisse. Depuis début 2009 on trouve l'ATE-Valais en tapant: www.ate-vs.ch (français) ou www.vcs-vs.ch (allemand).

Commission des horaires

Rachel Blatter, en tant que vice-présidente, et Anneliese Aufderreggen représentent l'ATE à la commission cantonale des horaires. Là on essaye de clarifier ou résoudre des problèmes d'utilisateurs des transports publique valaisannes (horaires, places de parc pour vélos etc.)

Soutien à «Valaisroule»

En 2009 l'ATE Valais a sponsorisé le nouveau projet „Valais roule“ à hauteur de Frs 8'000.-. Dans les neuf communes de plaine –Brig, Viège, Rarone, Souste-Loech, Sierre, Sion, Martigny, St-Maurice et Monthey– des vélos sont mis à disposition des habitants et des touristes du juin au novembre. La location est gratuite pour une durée de quatre heures. Les heures supplémentaires sont facturées deux Frs par heure. Les Vélos peuvent être rendus à une autre station. „Valais roule“ a obtenu le soutien du canton, des communes et de sponsors privés. La location et l'entretien des vélos se font en collaboration avec un programme d'occupation pour des demandeurs d'emploi. Avec ce projet on soutient donc en même temps la réinsertion dans le monde du travail, la santé et la protection d'environnement.



Station de location des vélos à Brigue / Velo-Ausleihstation in Brig.

Mitgliederversammlung

Am 3. Juni organisierte der VCS Wallis im Supersaxo-Saal in Sitten seine Mitgliederversammlung. Wir durften Claudine Joris aus Luc (Ayent) neu in den Vorstand wählen. Nach dem administrativen Teil und einem Vortrag von Yves Degoumois, Präsident von Pro Velo Wallis, zum Thema Langsamverkehr im Wallis debatierten fünf Podiumsteilnehmer – darunter auch Pascal Bovey, der neue Chef der kantonalen Dienststelle für Verkehr, und verschiedene Vertreter aus dem Tourismus – unter der Moderation von Claudine Gaillard vom TSR über das Thema «Langsamverkehr in Tourismus und Freizeit». Nach der engagierten Diskussion offerierte der VCS Wallis den über 20 Teilnehmerinnen und Teilnehmern einen Apéro.

Neuer Internetauftritt

Mit der Überarbeitung des Internetauftritts des VCS Schweiz hatten die Sektionen die Möglichkeit, ihre eigene Website ins schweizerische Portal zu integrieren. Seit Anfang 2009 findet man den VCS Wallis auf www.vcs-vs.ch (deutsch) oder www.ate-vs.ch (französisch).

Fahrplankommission

Rachel Blatter als Vizepräsidentin und Anneliese Aufderreggen vertreten den VCS in der kantonalen Fahrplankommission. Dort versuchen sie, die Probleme der Benutzer des öffentlichen Verkehrs aufzuzeigen und Lösungen zu finden (Fahrpläne, Veloparkplätze usw.).

Unterstützung von «Wallisrollt»

Der VCS Wallis hat 2009 das erstmals durchgeführte Projekt «Wallisrollt» mit Fr. 8000.- unterstützt. In den neun Talgemeinden Brig, Visp, Raron, Susten/Leuk, Siders, Sion, Martigny, St-Maurice und Monthey stehen Einheimischen und Touristen von Juni bis November mehr als 200 Velos zur Verfügung. Bis vier Stunden ist der Verleih gratis, danach kostet er zwei Franken pro Stunde. Die Velos können auch an einer anderen Station zurückgegeben werden. «Wallisrollt» wird vom Kanton, den Gemeinden und privaten Sponsoren getragen. Verleih und Unterhalt der Fahrräder geschehen in Zusammenarbeit mit einem Beschäftigungsprogramm für Stellensuchende. Mit dem Projekt werden die soziale Wiedereingliederung, die Gesundheitsförderung und der Umweltschutz gefördert.

Opposition contre un nouveau stade

Le nouveau stade du FC Sion à Riddes a fait couler beaucoup d'encre. Malgré tout l'intérêt que porte l'ATE Valais pour le football, il ne faut pas perdre de vue qu'un tel projet génère un important flux de véhicules et de nombreuses nuisances – bétonnage, bruit, pollution, ... – qu'il s'agit de réduire au maximum. Le 20 avril, l'ATE Valais a réagi face au premier développement de ce dossier et fait opposition au plan de quartier de la zone des Morands, devant accueillir des commerces sur une superficie d'environ 70'000 m². L'ATE Valais demande que soit réalisée une **analyse globale**, soit une étude d'impact portant sur les centres commerciaux **et** le futur stade, en termes de transports publics, pollution de l'air, accroissement de trafic, clause du besoin, etc... Hélas, les promoteurs de grands projets tendent souvent à en dissocier les différents aspects afin d'en garantir la réalisation. L'ATE Valais ne saurait tolérer cette pratique qui aboutit à une grave sous-estimation des aspects environnementaux et en particulier, des nuisances liées au trafic.

Projets d'agglomérations

Des 5 projets d'agglomérations valaisans, seul celui de Brig-Viège a déjà été approuvé. Deux projets sont en cours de développement –Sierre et le Chablais–, Sion est en phase de pré étude et Martigny est annoncé auprès de la Confédération. L'ATE Valais est engagée dans l'agglomération chablaisienne à travers le groupe de travail «Ges-simo», important projet montheysan impliquant le développement des anciens ateliers de l'entreprise Giovanola, soit plus de 70'000 m² de terrains à aménager à l'entrée nord de Monthey. L'association participe également à deux groupes de travail, l'un à Martigny, l'autre à Sion; ce dernier visant à promouvoir une meilleure coordination entre les différents projets d'agglomération du canton.

Pédibus, Pro Velo, Valrando

L'ATE Valais entretient des contacts avec différents partenaires actifs au niveau de la mobilité douce. Nous avons ainsi convié l'association Pro Vélo à l'occasion de notre Assemblée générale et pris contact avec Valrando en vue d'une éventuelle collaboration. Nous avons également collaboré avec la nouvelle responsable des Pédibus en Valais, Fabienne Degoumis, à l'occasion d'une rencontre de la Fédération romande des parents d'élèves qui s'est tenue le 27 mai à Bramois.

Comité et ATE Suisse

En fin 2007, l'ATE Valais a compté 1397 membres. Le comité avec Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris et Brigitte Künzle s'est réuni pour sept séances. Les chargées d'affaires Brigitte Wolf et Evelyne Bezat-Grillet ont représenté l'ATE Valais aux conférences de planification de l'ATE Suisse et à l'Assemblée des Délégué-e-s.

Einsprache gegen Business Park Eyholz

Bei der Prüfung der Gesuchsunterlagen und des Umweltverträglichkeitsberichtes (UVB) kam der VCS Wallis zum Schluss, dass es sich beim Business Park Eyholz um ein Projekt mit vielen positiven Aspekten handelt. Dem VCS missfiel aber, dass die neuen Verkaufs- und Dienstleistungsflächen gegenüber heute einen Mehrverkehr von rund 6000 Fahrten pro Tag erzeugen sollen. Der VCS wehrt sich gegen eine Verlagerung von immer mehr Verkaufs- und Dienstleistungsflächen aus den Siedlungen hinaus. Diese Entwicklung führt zu noch mehr Verkehr mit all seinen negativen Folgen und zum Verschwinden von Verkaufs- und Dienstleistungsangeboten in den Siedlungen und damit auch zu einer Benachteiligung von Personen ohne Auto oder mit beschränktem Zugang zu einem Auto. Der VCS Wallis verlangte in seiner Einsprache einen Bedürfnisnachweis für die Errichtung von weiteren Einkaufs- und Dienstleistungsflächen ausserhalb der Siedlungen.

Aktion Veloparkplätze im Oberwallis

Der VCS Wallis nahm die Situation der Veloparkplätze in Brig, Visp und Naters unter die Lupe. Bei einer Standaktion in Visp und Brig befragten wir Passanten, wo sie gerne mehr Veloparkplätze vorfinden würden. Dabei kristallisierten sich deutliche Lücken heraus. Danach gingen wir selbst auf die Suche nach Veloparkplätzen und fassten die Resultate in einer kleinen Studie zusammen. In Begleitung von Samichlaus und Schmutzli überbrachten wir die Studie zusammen mit der Broschüre «Veloparkierung» des Bundesamtes für Strassen den Verantwortlichen Behörden der Gemeinden Brig, Visp und Naters. Unsere Aktion kommt gerade rechtzeitig in der Umsetzung des Agglomerationsprogrammes. Der Bund gab grünes Licht für die Umsetzung der ersten Massnahmen. Nun müssen die Gemeinden das Geld «abholen» und ihren Beitrag dazu leisten. Der Walliser Bote berichtete über die VCS-Aktion. Zudem schrieb die Oberwalliser Geschäftsleiterin eine «WB-Umweltseite» zum Thema «Mangelware Veloparkplätze».

Zusammenarbeit Umweltsekretariat

Im Oberwallis pflegt der VCS im Umweltsekretariat die Zusammenarbeit mit WWF, Alpeninitiative und der Oberwalliser Gruppe für Umwelt und Verkehr.

Vorstand und VCS Schweiz

Ende 2007 zählte der VCS Wallis 1397 Mitglieder. Der Vorstand mit Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris und Brigitte Künzle traf sich zu sieben Sitzungen. An den Planungskonferenzen des VCS Schweiz und an der Delegiertenversammlung im Juni wurde der VCS Wallis durch die beiden Geschäftsleiterinnen Brigitte Wolf oder Evelyne Bezat-Grillet vertreten.