

Rapport annuel 2010 de l'ATE, section valaisanne Jahresbericht 2010 der VCS Sektion Wallis

Comme l'année passée, nous vous présentons le rapport annuel en deux langues. Les sujets touchant le Haut- et le Bas-Valais sont en allemand et en français. Les questions concernant seulement le Haut- ou le Valais romand sont traitées chacune dans leur langue respective.

Wie im letzten Jahr präsentieren wir Ihnen den Jahresbericht des VCS Wallis zweisprachig. Über Themen, welche das Ober- und das Unterwallis betreffen, berichten wir auf deutsch und auf französisch. Themen, welche sich nur auf das Ober- oder Unterwallis beziehen, behandeln wir in der jeweiligen Sprache.

Initiative pour les transports publics

Le 6 septembre, l'ATE Suisse et plus de 20 organisations partenaires ont déposé l'initiative fédérale «Pour les transports publics». 140'759 signatures authentifiées ont été remises à la Chancellerie fédérale. Les transports publics atteignent les limites de leur capacité, les goulets d'étranglement se multiplient. Autant dire que des investissements rapides dans les infrastructures sont nécessaires. Au printemps 2009, l'ATE lance donc une initiative pour les transports publics. A travers celle-ci, l'ATE demande une répartition plus équitable: une moitié des taxes sur les carburants resterait pour les routes, alors que l'autre serait consacrée aux transports publics et le transfert des marchandises sur le rail. Répartition actuelle: 2/3 à 1/3.

Assemblée des membres 2010

Le 22 avril, l'ATE Valais tenait son assemblée générale à Viège. Après la partie administrative, nous avons eu le plaisir d'accueillir la Conseillère d'état Esther Waeber-Kalbermatten. Sous la modération de Martin Meul, rédacteur de Radio Rottu, elle a parlé de l'éco-bonus, nouvellement introduit pour les véhicules à moteur. Parmi ses thèmes figuraient la sécurité du trafic pour les participants les plus vulnérables, la promotion de la mobilité douce ainsi que d'autres aspects de la circulation.

Soutien à «Valaisroule»

En 2010, l'ATE Valais a répété son soutien au projet «Valaisroule» avec Frs 8000.–. Dans les neuf communes en plaine – Brigue, Viège, Rarogne, Loèche, Sierre, Sion, Martigny, St-Maurice et Monthey – de juin à novembre, plus que 200 vélos sont mis à disposition des habitants et des touristes. «Valaisroule» a obtenu le soutien du canton, des communes et de sponsors privés. La location et l'entretien des vélos se font en collaboration avec un programme d'occupation de demandeurs d'emploi.

Initiative für den öffentlichen Verkehr

Am 6. September reichte der VCS Schweiz zusammen mit über 20 Partnerorganisationen die Volksinitiative «Für den öffentlichen Verkehr» ein. Der Bundeskanzlei wurden 140'759 Unterschriften übergeben. Der öffentliche Verkehr stösst in der Schweiz an seine Grenzen. Deshalb lancierte der VCS Schweiz im Frühling 2009 die schweizerische Volksinitiative «Für den öffentlichen Verkehr». Der VCS will mit seiner ÖV-Initiative nur noch die Hälfte der zweckgebundenen Mineralölsteuern für Strassen verwenden. Die andere Hälfte soll für die Förderung des schienen- und strassengebundenen öffentlichen Personenverkehrs und für die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene eingesetzt werden. Verteilung heute: 2/3 zu 1/3.

Mitgliederversammlung 2010

Am 22. April organisierte der VCS Wallis in Visp seine Mitgliederversammlung. Nach dem administrativen Teil durften wir Staatsrätin Esther Waeber-Kalbermatten zu einem Gespräch begrüssen. Unter der Leitung von Martin Meul, Redaktor von Radio Rottu sprach sie über den neu eingeführten Ökobonus für Motorfahrzeuge, die Sicherheit im Strassenverkehr für die verletzlichsten Verkehrsteilnehmer, die Förderung des Langsamverkehrs und andere Fragen zum Thema Verkehr.

Unterstützung von «Wallisrollt»

Der VCS Wallis hat auch 2010 das Projekt «Wallisrollt» mit CHF 8000.– unterstützt. In den neun Talgemeinden Brig, Visp, Raron, Susten/Leuk, Siders, Sion, Martigny, St-Maurice und Monthey standen Einheimischen und Touristen von Juni bis November mehr als 200 Velos zur Verfügung. «Wallisrollt» wird vom Kanton, den Gemeinden und privaten Sponsoren getragen. Verleih und Unterhalt der Fahrräder geschehen in Zusammenarbeit mit einem Beschäftigungsprogramm für Stellensuchende.

Commission des horaires

Rachel Blatter, en tant que vice-présidente, et Anneliese Aufderreggen représentent l'ATE à la Commission cantonale des horaires. La commission a pour but de déterminer et résoudre les problèmes que rencontrent les utilisatrices et utilisateurs des transports publics.

Loi sur les itinéraires de mobilité de loisirs

En avril 2010, le département des transports, de l'équipement et de l'environnement a mis en consultation une «Loi sur la mobilité douce». Stade qu'elle n'a pas dépassé, les critiques de tous côtés ayant été trop nombreuses. Une de nos critiques principales concernait p.ex. les pistes VTT, elles auraient sinon été intégrées au réseau de circulation lente. Fin 2010, un projet préliminaire à la «Loi sur les itinéraires de mobilité de loisirs» a été mis en consultation. L'ATE, également au nom du WWF et de Pro Natura, a remis une prise de position bien fondée. Nous avons salué que les différentes formes de mobilité douce à promouvoir soient traitées séparément: p. ex. piétons ou cyclistes, en déplacements privés (loisir, sport) ou professionnels. Un autre succès consiste en la définition de bases légales quant à la réglementation de la circulation de loisir, en particulier concernant la détermination de pistes VTT ou de randonnées hivernales. Nombreuses sont les pistes et randonnées créées, en partie sans fondement légal, ces dernières années en Valais. Souvent, malheureusement, elles ne sont pas en harmonie avec la nature et le paysage.

Transports régionaux: succès pour l'ATE

Dans le cadre du programme de consolidation, le Conseil fédéral avait l'intention de réduire les indemnités versées aux lignes régionales. Ce projet aurait menacé environ 160 lignes – dont 18 en Valais. Avec ses partenaires de l'alliance CITraP Suisse, SEV et Pro Rail, l'ATE a combattu cette mesure et a lancé la pétition «En faveur du trafic régional!», signée par 34'403 citoyennes et citoyens. Cet engagement était couronné de succès: en amont du débat parlementaire sur le programme de consolidation, le Conseil fédéral a décidé en accord avec les cantons de renoncer aux mesures d'économie dans le trafic régional.

Pas de grand stade à Riddes

Comme annoncé dans la presse, il n'y aura donc pas de grand stade de football, ni d'infrastructure similaire sur le territoire de la commune de Riddes, le promoteur Christian Constantin y ayant formellement renoncé. Cette renonciation a été garantie par l'inscription au registre foncier d'une servitude en faveur de l'ATE Valais et consignée dans une convention qui a aussi mis fin à une procédure engagée à propos de la construction de centres commerciaux dans le même secteur. Après examen de la situation juridique, l'ATE Valais a conclu avec ce promoteur une transaction in-

Fahrplankommission

Rachel Blatter als Vizepräsidentin und Anneliese Aufderreggen vertreten den VCS in der kantonalen Fahrplankommission. Dort versuchen sie, die Probleme der Benutzerinnen und Benutzer des öffentlichen Verkehrs aufzuzeigen und Lösungen zu finden.

Gesetz über die Wege des Freizeitverkehrs

Vom Departement für Verkehr Bau und Umwelt wurde Anfang 2010 ein «Gesetz über den Langsamverkehr» in die Vernehmlassung gegeben. Das geplante Gesetz kam aber nicht über diese Stufe hinaus. Zu gross war die Kritik von allen Seiten. Hauptkritik von Seiten des VCS war, dass z.B. auch Mountainbike-Downhillpisten zum Netz des Langsamverkehrs gezählt werden sollten. Ende 2010 wurde dann der Vorentwurf des Gesetzes über die Wege des Freizeitverkehrs in die Vernehmlassung geschickt. Zu dieser Vorlage gab der VCS Wallis – auch im Namen von WWF und Pro Natura – eine fundierte Stellungnahme ab. Die Vermischung der zu fördernden Mobilitätsformen wie Fuss- und Veloverkehr mit Fortbewegungsformen zum reinen Freizeitvergnügen und Sport wurde fallen gelassen. Positiv ist auch das Festlegen von rechtlichen Grundlagen zur Regelung des Freizeitverkehrs und zur Errichtung von Mountainbike-Pisten oder Routen für Winterwanderungen. Die zahlreichen Pisten und Routen, die im Wallis in den letzten Jahren zum Teil ohne rechtliche Grundlagen entstanden sind, stehen oft nicht im Einklang mit dem Natur- und Landschaftsschutz.

Regionalverkehr: Erfolg für den VCS

Im Rahmen des Konsolidierungsprogramms beabsichtigte der Bundesrat, die Abgeltungen des Bundes für Regionallinien zu kürzen. Rund 160 Linien – davon 18 im Wallis – wären durch das Sparprogramm gefährdet gewesen. Der VCS hat diese Massnahme zusammen mit seinen Bündnispartnern IGÖV Schweiz, SEV und Pro Bahn bekämpft und eine Petition lanciert, welche von 34'403 Personen unterschrieben wurde. Dieses Engagement war von Erfolg gekrönt: Der Bundesrat hat sich mit den Kantonen darauf verständigt, in der parlamentarischen Beratung auf die Sparmassnahmen im Regionalverkehr zu verzichten.

Gemeindeaktion zum Jahr der Biodiversität

Im internationalen Jahr der Biodiversität «schenkten» die vier Oberwalliser Umweltorganisationen WWF, Pro Natura, Natur- und Vogelschutzverein und VCS allen Oberwalliser Gemeinden eine Tier- oder Pflanzenart, verbunden mit dem Wunsch, dass sie bei all ihren umweltrelevanten Aktivitäten einen kurzen Blick auf das «Diplom» mit dem Foto ihrer Art werfen und sich einen Moment lang fragen, wie sich die Vorhaben auf diese Art und die gesamte Biodiversität auswirken. Die Aktion fand anlässlich der Oberwalliser Filmtage statt und wurde von einer Medienkonferenz begleitet.

cluant diverses exigences environnementales relatives notamment à la mobilité, la desservance en transports publics et l'intégration dans le paysage. L'ATE Valais a saisi l'occasion de cette affaire pour déplorer la multiplication des centres commerciaux dans la plaine du Rhône et s'est permise de rappeler le rôle des autorités cantonales dans la mise en oeuvre et le respect des normes relatives à l'aménagement du territoire.

Diverses oppositions

A Miège, après avoir fait opposition à la construction d'un parking à l'intérieur du village, l'ATE l'a retirée après avoir obtenu satisfaction de la part de la commune. A Monthey, elle a fait opposition lors de la mise à l'enquête publique d'un plan de quartier situé à l'entrée sud de la ville, estimant que les problèmes de circulation et de mobilité induits par ce projet n'étaient pas résolus. L'ATE procéda de même à Collombey pour la mise à l'enquête publique d'un nouveau quartier d'habitation limitrophe de la commune de Monthey, opposition motivée par une desserte insatisfaisante en transports publics et par une prise en compte insuffisante de la mobilité douce. A Sion, l'ATE, de conserve avec d'autres organisations, a fait opposition au projet démesuré et inopportun du parking – silo dit des «Roches Brunes» à l'entrée ouest de la capitale. Enfin, une bonne nouvelle pour clore cette rubrique: la commune de Collombey-Muraz a abandonné le projet de construction de la route dite du «Bras neuf» longeant le canal du même nom, à proximité de la raffinerie.

Projets d'agglomérations

L'ATE a assisté a plusieurs séances du groupe de citoyennes et citoyens «Vivre à Martigny». Ce projet avance gentiment, Martigny étant majoritairement conservatrice. Quant à Sion: l'ATE a participé à la séance de consultation en fin d'année; actuellement, ensemble avec Pro Natura et le WWF, ces organisations demandent à pouvoir faire partie du groupe technique du projet, afin d'y apporter leurs propositions. Suite à la demande officielle du CLE (Conseil lémanique pour l'environnement), les associations environnementales, ATE, Pro Natura et WWF des cantons de Vaud et Valais, ont été associées aux démarches consultatives de l'agglomération Chablais. Elles ont ainsi pu exprimer leurs réactions et attentes face aux objectifs de ce projet bi cantonal d'agglomération.

Dans le même contexte, l'ATE a œuvré activement au sein du «Groupe mobilité Chablais», collectif constitué d'utilisateurs des transports publics désireux de faire entendre leur voix au sein de l'agglomération Chablais. L'ATE a ainsi collaboré à la réalisation d'une plaquette présentant les réflexions du groupe en matière de transports publics et de mobilité douce.

Enfin, l'ATE est partie prenante au sein de la commission du Plan directeur des circulations de la Commune de Monthey.

Über 30 Gemeindevertreterinnen und -vertreter aus 22 Gemeinden liessen es sich nicht nehmen, «ihre» Art an den Oberwalliser Filmtagen persönlich in Empfang zu nehmen. Mehrere Gemeinden – auch solche, die bei der Aktion selbst nicht anwesend waren – bedankten sich für die sympathische Aktion, stellten das «Diplom» in der Folge auf die Website oder hängten es ans Anschlagbrett der Gemeinde.

Beschwerde «Business Park Eyholz»

Mit dem Quartierplan «Business Park Eyholz» wird ein Einkaufs- und Dienstleistungszentrum geplant, das 22'000 m² Verkaufs- und 43'000 m² Dienstleistungsfläche umfassen soll. Es sind 1'665 Parkplätze geplant (heute 506), und es wird mit einem Verkehrsaufkommen von 11'000 Fahrten pro Tag gerechnet. Gegen dieses Vorhaben machte der VCS Wallis im August 2009 Einsprache bei der Gemeinde. Der Gemeinderat von Visp wies die Einsprache im Juli 2010 vollumfänglich ab und erteilte die Bewilligung für den Quartierplan. Dagegen erhob der VCS Wallis Beschwerde beim Staatsrat. Er verlangt einen Bedarfsnachweis, wie sie im kantonalen Richtplan vorgesehen ist, und eine Gesamtverkehrsstudie.

Einsprache zu einem Parkhaus in Zermatt

Der VCS hat zusammen mit dem WWF, Pro Natura und der Stiftung Landschaftsschutz Schweiz Einsprache gegen die Anpassung des Quartierplans Spiss und das Rodungsgesuch für ein zehnstöckiges Parkhaus am Eingang von Zermatt erhoben. Die geplante Umzonung ist in den Augen der Umweltorganisationen rechtswidrig, und für eine Rodungsbewilligung fehlten im aufgelegten Projekt zwingende Grundlagen und Abklärungen.

Zusammenarbeit Umweltsekretariat

Im Oberwallis pflegt der VCS im Umweltsekretariat die Zusammenarbeit mit WWF und der Oberwalliser Gruppe Umwelt und Verkehr. Die Oberwalliser Geschäftsleiterin ist neu Mitglied im Vorstand der Alpeninitiative.

Vorstand und VCS Schweiz

Ende 2010 zählte der VCS Wallis knapp 1400 Mitglieder. Im Vorstand nahmen Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris und Brigitte Künzle Einsitz. An den Planungskonferenzen und der Delegiertenversammlung des VCS Schweiz wurde der VCS Wallis durch die Geschäftsleiterinnen Brigitte Wolf und Evelyne Bezat-Grillet vertreten.

Comité et ATE Suisse

En fin 2010, l'ATE Valais a compté presque 1400 membres. Rachel Blatter, Régis Chanton, Claudine Joris et Brigitte Künzle ont été membres du comité. Les chargées d'affaires Brigitte Wolf et Evelyne Bezat-Grillet ont représenté l'ATE Valais aux conférences de planification de l'ATE Suisse et à l'Assemblée des Délégué-e-s.