

Aktivitätsbericht 2015 und 2016 der VCS Sektion Wallis **Rapport d'activité 2015 et 2016 de l'ATE, section valaisanne**

Referendum gegen einen 2. Strassetunnel

2015 und Anfang 2016 war die Abstimmung über den Bau des zweiten Strassentunnels am Gotthard das wichtigste Thema für den VCS Wallis. Am 13. Januar 2015 hinterlegte der VCS zusammen mit vielen anderen Umwelt- und Verkehrsorganisationen 125'000 Unterschriften (davon 75'731 beglaubigte) gegen die Änderung des Bundesgesetzes über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet, das den Bau einer zweiten Strassenröhre am Gotthard ermöglichen sollte.

Der Abstimmungskampf begann Ende 2015. Sowohl im Ober- als auch im Unterwallis übernahm der VCS den Lead für das Nein-Komitee, in welchem die Alpeninitiative, die anderen Umweltorganisationen, linke Parteien und Gewerkschaften vertreten waren. Im Oberwallis verschickten wir an alle Haushaltungen einen Flyer mit den Nein-Argumenten, die Mitglieder der Umweltorganisationen erhielten eine Spezialausgabe der «Umwält News», wir machten mehrere Aktionen (mit und ohne Ballenberg) an den Bahnhöfen Brig und Visp, auf dem Sebastiansplatz in Brig und an der Langlaufloipe im Goms, schrieben Leserbriefe, schalteten Inserate und organisierten einen Vortrags- und Diskussionsabend mit Oskar Stalder, Andreas Weissen und Thomas Egger.

Leider haben wir das Referendum am 28. Februar 2016 verloren. 57% der Schweizerinnen und Schweizer sagten ja zur 2. Röhre. Die Propaganda der Tunnelturbos hatte leider gewirkt. Die Industrie aus dem Bau- und Strassengewerbe investierte so viel Geld wie kaum je zuvor in einem Abstimmungskampf. Flankiert wurden die Befürworter von den offiziellen Bundesämtern, die nicht müde wurden, Halbwahrheiten und Unklarheiten zu verbreiten.

Der zweite Strassentunnel am Gotthard ist beschlossen, aber der Alpenschutzartikel in der Verfassung gilt weiterhin. Im Abstimmungskampf wurde dies von Bundesrätin Doris Leuthard und den Tunnelturbos immer wieder betont. Nun müssen endlich griffige Massnahmen zur Verlagerung der Güter auf die Schiene ergriffen werden. Um dies zu erreichen, werden wir auch in Zukunft mächtig Druck machen.

Référendum contre un deuxième tube

La votation du 2e tunnel du Gotthard a mobilisé les ressources de l'ATE Valais pendant plusieurs mois fin 2015 et début 2016. Le 13 janvier 2015 l'ATE a déposé – conjointement à d'autres organisations environnementales – 125'000 signatures (dont 75'731 avalisées) pour son référendum contre la construction d'un deuxième tunnel au Gotthard, qui va à l'encontre de l'Initiative des Alpes votée en 1994.

La campagne a commencé fin 2015. Dans le Haut comme dans le Bas Valais, l'ATE a pris le lead du comité „Non au 2^e tunnel“, dans lequel siégeaient l'Initiative des Alpes, des organisations environnementales et des partis politiques de gauche. Les membres du comité de l'ATE ont participé, déguisés en Père-Noël verts, à la distribution de billets de Fr. 600.- au marché de Sion un vendredi de décembre. Dans le Valais romand un tous-ménages a été distribué dans les grandes villes ainsi que dans des agglomérations plus modestes. Une diapositive a été diffusée sur les écrans des cinémas de Sierre, Sion, Martigny et Monthey pendant un mois. Le comité a tenu une conférence de presse en janvier. Plusieurs intervenants étaient présents, dont Mathias Reynard et Narcisse Crettenand.

Mais nous avons perdu la votation du 28 février 2016! Les Suisses ont dit oui à 57% à la construction d'un 2^e tunnel au Gotthard. Notre campagne a malheureusement dû faire face au lobby des professionnels de la route, qui ont bénéficié de plus de ressources financières. Nous avons entendu des demi-vérités et des chiffres exagérés. Nous attendons maintenant des politiciens qu'ils tiennent leurs promesses, à savoir que cet ouvrage ne serve qu'à assainir le tube existant et non pas à accroître les capacités de trafic.

La construction du 2^e tunnel a été votée, mais l'article sur la protection des Alpes est toujours d'actualité. Maintenant c'est à nous de faire pression afin que les mesures soient prises pour que les marchandises soient transférées sur le rail.

Mitgliederversammlung in Brig

Die Mitgliederversammlung fand am 23. April 2015 in Brig statt. Jean-François Fornet wurde neu in den Vorstand gewählt. Im Anschluss an die Mitgliederversammlung hielt Thomas Schweizer, Geschäftsleiter von Fussverkehr Schweiz, ein öffentliches Referat zum Thema «Fussgängerstreifen – die Achillesferse im Fusswegnetz».

Fussgängerstreifen auf Kantonsstrassen

Im Sommer trafen sich Rachel Blatter, Jean-François Fornet und Brigitte Wolf zu einem Gespräch mit Michel Cina und Olivier Schalbetter von der Dienststelle für Strassen, Verkehr und Flussbau, um sich aus erster Hand über die Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit im Bereich der Fussgängerstreifen auf den Walliser Kantonsstrassen informieren zu lassen.

Ja zur 3. Rhonekorrektio

Am 14. Juni 2015 stimmte die Walliser Bevölkerung über das Dekret zur Finanzierung der 3. Rhonekorrektio ab, gegen das die SVP das Referendum ergriffen hatte. Der VCS Wallis setzte sich für ein Ja zur 3. Rhonekorrektio ein, weil das Projekt zu mehr Sicherheit in der Talebene führen wird. Die Rhone wird mehr Platz erhalten, sodass wieder ein lebendiger Fluss mit Uferabschnitten von hoher Qualität entstehen kann. Das Dekret wurde glücklicherweise mit 57% Ja-Stimmen angenommen.

Kantonales Raumplanungsgesetz und kantonaler Richtplan und

Gemeinsam mit Pro Natura Wallis und dem WWF Wallis und den nationalen Organisationen Stiftung für Landschaftsschutz, Helvetia Nostra und Aqua Viva hat der VCS Stellung genommen zum Vorentwurf des kantonalen Richtplans und zur Teilrevision des Ausführungsgesetzes zum Bundesgesetz über die Raumplanung.

Die Umweltorganisationen loben die Revision in ihrer Gesamtheit und attestieren der kantonalen Dienststelle für Raumentwicklung, gute Arbeit geleistet zu haben. Sie begrüssen die Ziele des Kantons, die Zersiedelung zu bremsen, das Kulturland zu schützen und die Verdichtung nach innen zu fördern. Auch befürworten sie die Einführung einer Mehrwertabgabe bei Neueinzonungen und das Bestreben, gegen die Hortung von Bauland vorzugehen. Die Organisationen begrüssen zudem, dass die neuen «Maiensässzonen» als Schutzzone gelten sollen, in welcher keine neuen Gebäude errichtet werden dürfen. Dasselbe fordern sie für die sogenannten «Weilerzonen». Für den Kantonalen Richtplan machen die Umweltorganisationen verschiedene Vorschläge in den Bereichen Tourismus, Landwirtschaft, Energieversorgung und Mobilität. Schliesslich schlagen sie vor, drei neue Themenbereiche in den Richtplan aufzunehmen: Abfallbewirtschaftung, Sanierung von belasteten Standorten (Altlasten) und Verbesserung der Luftqualität.



Assemblée générale à Brigue

L'assemblée générale s'est tenue à Brigue le 23 avril 2015. Jean-François Fornet a été élu au comité. Après la partie statutaire, Thomas Schweizer, directeur de Mobilité Piétonne Suisse, a présenté un exposé intitulé «Les passages piétons, talon d'Achille du réseau des chemins piétons».

Les passages piétons sur les routes cantonales

Pendant l'été, Rachel Blatter, Jean-François Fornet et Brigitte Wolf ont rencontré Jean-Michel Cina et Olivier Schalbetter - du service des routes, des transports et des cours d'eau - afin d'être informés de source sûre sur les mesures prises pour l'amélioration de la sécurité sur les passages piétons qui traversent les routes cantonales.

Oui à la 3^e correction du Rhône

Le 14 juin, la population valaisanne a accepté le décret du financement de la 3^e correction du Rhône, contre lequel l'UDC avait lancé un référendum. L'ATE Valais est favorable à R3 car ce projet amènera une amélioration de la sécurité dans la plaine du Rhône. Le Rhône bénéficiera de plus de place, et deviendra à nouveau un fleuve vivant, avec des berges accueillantes et de meilleure qualité. Le décret a été accepté à 57%.

Plan directeur cantonal et loi cantonale pour l'aménagement du territoire

L'ATE a pris position, avec Pro Natura, le WWF Valais et les organisations nationales pour la protection du territoire Helvetia Nostra et Aqua Viva, contre l'avant-projet de révision du plan directeur cantonal et contre la révision partielle de la loi cantonale sur l'aménagement du territoire.

Les organisations environnementales saluent dans l'ensemble la bonne tenue du travail proposé par le Service du développement territorial et adhèrent aux objectifs annoncés de freiner le mitage du territoire, protéger les terres cultivables et concentrer l'urbanisation vers l'intérieur. Elles soulèvent l'importance de l'approche supracommunale.

Broschüre «Tempo 30» an alle Gemeinden

Tiefere Geschwindigkeiten sind das wirkungsvollste Mittel, um schwere Verkehrsunfälle zu reduzieren. Eine Broschüre des VCS Schweiz erklärt, warum Tempo 30 auch in ländlichen Gegenden und auf Durchgangsstrassen sinnvoll sein kann. Der VCS Wallis hat das Heft an sämtliche Walliser Gemeinden geschickt.

Einsprache zum Flugplatz Münster

Die Einsprache der Umweltverbände Mountain Wilderness Schweiz, Pro Natura Oberwallis und VCS Wallis gegen das neue Betriebsreglement des Flughafens Münster zeigte Wirkung. Es konnten diverse Verbesserungen erreicht werden, sodass die Verbände auf weiteren Rechtsschritten gegen die Verfügung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt verzichteten. Ins Betriebsreglement aufgenommen wurde zum Beispiel eine Obergrenze für die Anzahl Flüge pro Jahr. Neu dürfen auf dem Flugplatz Münster maximal 3000 Flugbewegungen (je 1500 Starts und Landungen) stattfinden. Zudem sind die Landungen auf die Monate Juni, Juli und August begrenzt.

Fugue Chablaisienne

Am Sonntag, 14. Juni 2015 fand in der Region Chablais zum fünften Mal die «Fugue Chablaisienne» (eine Art «Slow up») statt. Die Veranstaltung hat zum Ziel, Begegnungen zwischen Generationen, Nachbarn und Gästen zu ermöglichen und den Zusammenhalt und die Identität in der Region zu fördern. Der VCS Wallis war zusammen mit den Organisationen Chablair und Pro Velo mit einem Stand dabei und schenkte den sehr geschätzten Apfelsaft aus.

Kantonale Fahrplankommission

Jean-François Fornet und Anneliese Aufdereggen vertreten den VCS Wallis in der kantonalen Fahrplankommission. Die Kommission versucht, Verbesserungen für die Benutzer des öffentlichen Verkehrs herbeizuführen. Im vergangenen Jahr hat der VCS Wallis (leider vergeblich) dafür gekämpft, dass in Leuk alle Schnellzüge halten – auch während den Bauarbeiten in St. Maurice.

Vorstand des VCS Wallis und Versammlungen des VCS Schweiz

Ende 2015 zählte der VCS Wallis 1433 Mitglieder. Der Vorstand mit Rachel Blatter, Evelyne Bezat-Grillet, Régis Chanton, Jean-François Fornet und Brigitte Künzle traf sich zu vier Sitzungen. An den Planungskonferenzen des VCS Schweiz, an den Geschäftsleitertreffen und an der Delegiertenversammlung im Juni 2015 wurde der VCS Wallis jeweils durch eine der beiden Geschäftsleiterinnen Brigitte Wolf und Jannick Badoux vertreten. An der DV war auch Jean-François Fornet dabei.

nale pour favoriser un aménagement du territoire cohérent et économe en surface. Les associations environnementales ont fait plusieurs propositions dans le domaine du tourisme, de l'agriculture, de l'approvisionnement en énergie et de la mobilité.

Elles ont finalement proposé trois nouveaux thèmes à intégrer dans le plan directeur: la gestion des déchets, l'assainissement des sites surchargés, et l'amélioration de la qualité de l'air.

Brochure «30 à l'heure» distribuée à toutes les communes

Une vitesse moindre est le moyen le plus efficace pour réduire les accidents graves de la route. Une brochure de l'ATE Suisse explique pourquoi les zones 30 ont tout leur sens dans les régions rurales comme dans les traversées de localités. L'ATE Valais a envoyé cette publication à toutes les communes valaisannes.

Fugue Chablaisienne

Le dimanche 14 juin 2015 a eu lieu la cinquième édition de La Fugue Chablaisienne. Cette manifestation se veut une journée de rencontre entre générations, voisins et visiteurs. Elle vise à renforcer la cohésion régionale et l'identité chablaisienne. Cette année, elle a atteint le chiffre impressionnant de 12'000 participants. L'ATE y tenait un stand et a distribué son désormais traditionnel jus de pommes, toujours fort apprécié. Comme lors des éditions précédentes, Chablair et Pro Velo se sont joints à l'ATE en accueillant les cyclistes sur le stand.

Commission cantonale des horaires

Jean-François Fornet et Anneliese Aufdereggen représentent l'ATE Valais à la commission cantonale des horaires. Cette instance essaie de clarifier ou de résoudre les problèmes des usagers des transports publics valaisans. L'an dernier l'ATE s'est battue pour que tous les trains directs s'arrêtent en gare de Loèche, également pendant le chantier de Saint-Maurice, malheureusement en vain!

Comité de l'ATE Valais et réunions de l'ATE Suisse

A la fin 2015, l'ATE Valais comptait 1433 membres. Le comité, formé d'Evelyne Bezat-Grillet, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet et Brigitte Künzle, s'est réuni à quatre reprises. Les chargées d'affaires Brigitte Wolf et Jannick Badoux ont représenté l'ATE Valais aux conférences de planification de l'ATE Suisse, aux concertations romandes et à l'Assemblée des Délégué-e-s. Jean-François Fornet a également participé à l'assemblée des délégués.