

# **Aktivitätsbericht 2017 und 2018 der VCS Sektion Wallis**

## **Rapport d'activités 2017 et 2018 de l'ATE, section valaisanne**

### **Tagung zum öffentlichen Regionalverkehr**

Anlässlich der Generalversammlung am 18. Mai 2017 in Brig organisierte der VCS Wallis gemeinsam mit der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete eine Tagung unter dem Titel «Der öffentliche Regionalverkehr als Impulsgeber für den Tourismus». Rund 70 Bahnunternehmer, Tourismusfachleute und Politikerinnen fragten sich, welche Rolle der öffentliche Regionalverkehr für den Tourismus spielt und welche Synergien es zwischen dem öffentlichen Regionalverkehr und dem Tourismus gibt. Sandro Borrelli von der BLS berichtete über den Erfolg des «Lötschbergers» als Regional- und Tourismusbahn. Joachim Dejaco stellte das Konzept der Südtiroler Vinschgaubahn vor. Dieter Bogner ging der Frage nach, welches Potenzial die Gotthard-Bergstrecke nach der Eröffnung des NEAT-Basistunnels hat. Gerhard Fischer, Präsident der IG Grimselbahn, erzählte über die Vision eines 22 km langen Tunnel zwischen Meiringen und Oberwald, und Samuel Bernhard berichtete über den Bus alpin als Puzzlestein im touristischen Verkehrskonzept.

### **Energiestrategie 2050**

Am 21. Mai 2017 haben die Schweizerinnen und Schweizer das revidierte Energiegesetz mit 58% Ja-Stimmen angenommen. Die Energiestrategie 2050 dient dazu, den Energieverbrauch zu senken, die Energieeffizienz zu erhöhen und die erneuerbaren Energien zu fördern. Zudem wird der Bau neuer Kernkraftwerke verboten. Der VCS setzte sich zusammen mit den anderen Umweltorganisationen für dieses zukunftsweisende Generationenprojekt ein. Für den VCS ist das Massnahmenpaket dennoch ungenügend; denn der Verkehr wird geschont. Eine echte Energiewende ist aber nur mit einer Verkehrswende zu erreichen. Der Einfluss des Verkehrs auf die Umwelt muss auf ein Minimum reduziert werden.

### **STEP 2035**

Im Herbst 2017 eröffnete der Bundesrat die Vernehmlassung zum nächsten Bahnausbau schritt. Sie dauerte bis am 15. Januar 2018. Der Bundesrat will bis ins Jahr 2035 11.5 Milliarden Franken in das Schweizer Bahnnetz investieren. Mit rund 40 Massnahmen sollen Engpässe beseitigt, die Kapazität von Personenzügen erhöht und der Transport von Gütern verbessert werden. Der Vollausbau des Lötschberg-Basistunnels ist in den Plänen des Bundesrates aber nicht enthalten! Der VCS Schweiz hat die Stellungnahmen der Sektionen koordiniert. Aus dem Wallis wurden folgende Forderungen in die Vernehmlassung des VCS aufgenommen:

- Vollausbau des Lötschberg Basistunnels
- Bau der Bahnlinie Léman Süd zwischen St-Gingolph und Evian (Tonkin-Linie)

### **Conférence sur les transports publics régionaux**

A l'occasion de son Assemblée générale, le 18 mai 2017 à Brig, l'ATE Valais a organisé, en collaboration avec l'Association Suisse des régions de montagne, une conférence intitulée «le transport public régional en tant que moteur du tourisme». Environ 70 participants, – opérateurs ferroviaires, experts du tourisme et politiciens – se sont penchés sur des questions portant sur le rôle du transport public régional dans le tourisme et les synergies possibles entre transport public régional et tourisme. Sandro Borrelli du BLS a parlé du succès remporté par le chemin de fer régional et touristique le „Lötschberger“. Joachim Dejaco a présenté le concept du train de Vinschgau dans le Tyrol du Sud. Dieter Bogner a souligné le potentiel de la ligne panoramique du Saint-Gothard. Gerhard Fischer, président d'IG Grimselbahn, a exposé sa vision d'un tunnel de 22 km de long entre Meiringen et Oberwald. Enfin, Samuel Bernhard a démontré l'utilité du bus alpin, pièce de puzzle déterminante dans le concept des transports touristiques.

### **Stratégie énergétique 2050**

Le 21 mai 2017, les électeurs suisses ont adopté à 58% la révision de la loi sur l'énergie. La nouvelle stratégie énergétique est conçue pour réduire la consommation d'énergie, augmenter l'efficacité énergétique et promouvoir les énergies renouvelables. En outre, la construction de nouvelles centrales nucléaires est désormais interdite. L'ATE, en collaboration avec les autres organisations environnementales, s'est engagée pour ce projet d'envergure tournée vers l'avenir. L'ATE regrette néanmoins l'insuffisance de mesures en matière de circulation. Selon l'association, un tournant énergétique efficace, ne peut se faire sans la prise en compte du trafic qui doit réduire au maximum son impact sur l'environnement.

### **PRODES 2035**

Durant l'automne 2017 et jusqu'au 15 janvier 2018 le Conseil fédéral a mis en consultation la prochaine étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire. Il propose d'investir 11,5 milliards francs d'ici à 2035, dans une quarantaine de mesures destinées à supprimer les goulets d'étranglement et à améliorer l'offre pour le transport des voyageurs et des marchandises. Absent de marque dans cette planification : l'aménagement intégral du tunnel de base du Lötschberg ! L'ATE Suisse a consulté l'ensemble de ses sections, avant de rédiger sa prise de position. Pour le Valais, les conditions suivantes ont été retenues :

- Extension complète du tunnel de base du Lötschberg,
- Construction de la ligne du Sud-Léman entre St-Gingolph et Evian (ligne du Tonkin),

- Direkte Verbindung zwischen Monthey und der Simplon-Linie (Hauptlinie im Rhonetal)
- Grimselfunnel (Verbindung Meiringen–Oberwald)

Nachdem die Vernehmlassungsantworten ausgewertet sind, wird der Bundesrat seine Botschaft bis Ende 2018 den nationalen Parlamenten vorlegen.

## Direkte Verbindung Mittelwallis-Bern

In der Fahrplankommission und mit einem Schreiben an Vincent Pellissier, Chef der Dienststelle für Mobilität, hat sich der VCS erneut stark gemacht für eine direkte Zugverbindung zwischen dem Mittelwallis und Bern. Heute müssen Zugreisende in Visp umsteigen. Die Einrichtung einer direkten Verbindung Bern-Sion wäre möglich, ohne dass Brig auf seine direkte Verbindung verzichten müsste. Die Züge könnten in Visp in zwei Teilzüge getrennt werden. Der vordere Teil würde nach Brig weiterfahren, der hintere nach Sion. In umgekehrter Richtung würden die beiden Züge von Sion und Brig in Visp zusammengeschlossen. Dieses System existiert bereits und wird von der BLS auf der Linie Bern-Spiez-Brig bzw. Bern-Spiez-Zweisimmen erfolgreich angewendet.

## Olympische Winterspiele

Der VCS engagiert sich im Komitee «Nein zu Sion 2026» gegen olympische Winterspiele im Wallis (Abstimmung am 10. Juni 2018). Für den VCS ist klar, dass ein solcher Grossanlass vor allem negative Folgen hätte: Das Budget ist unrealistisch tief angesetzt, das IOC ist kein verlässlicher Partner, und olympische Spiele in der heutigen Form können nicht nachhaltig sein; denn sie sind entgegen allen Versprechungen weder bescheiden noch klein. Der VCS sieht vor allem beim Verkehr ein grosses Problem: Das dezentrale Konzept führt zu einem enormen Verkehrsaufkommen. Das Versprechen, einen möglichst hohen Anteil auf der Schiene zu bewältigen, wird nicht konsequent umgesetzt. Der Transport zwischen der Talebene und den Austragungsorten ist nicht geregelt. Mit den geplanten Arbeiten in den Bahnhöfen von Lausanne und Bern, die 2026 im Gang sein werden, ist das Versprechen eines Modal Split von 80% zugunsten des öffentlichen Verkehrs eine Illusion. Zudem ist davon auszugehen, dass die Austragungsorte St. Moritz und Engelberg auf dem Luftweg an die Host City und die restlichen Austragungsorte angebunden würden, was die Bemühungen um ein ökologisches Transportkonzept wieder zunichte machen würde.

## Treffen mit Vincent Pellissier u. Pascal Bovet

Im Januar 2018 traf sich eine Delegation des VCS Wallis mit Vincent Pellissier, Chef der Dienststelle für Mobilität, und Pascal Bovet, Mobilitätsbeauftragter des Kantons Wallis, zu einem Austausch. Herr Pellissier stellte die Ziele des «Mobilitätskonzepts 2040» für den Kanton Wallis vor, welches Ende April 2018 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Der VCS Wallis wird die Entwicklung und die Diskussionen um das Konzept verfolgen und allenfalls Stellung dazu nehmen.

## Schulmobilitätsplan der Gemeinde Conthey

Das Bureau-Conseil des VCS Schweiz wurde von der Gemeinde Conthey beauftragt, einen «Schulmobilitätsplan» zu erarbeiten. Grundlage dazu ist eine Befragung von Eltern und Schülern auf dem Schulweg. Die problematischen Stellen, die von den Befragten als gefährlich erachtet werden, wurden auf

- Liaison directe entre Monthey et la ligne du Simplon,
- Tunnel du Grimsel (connexion Meiringen – Oberwald).

Une fois la consultation terminée, l'OFT analysera les prises de position recueillies. Le message du Conseil fédéral avec les propositions définitives sera remis au Parlement avant la fin 2018.

## Liaison directe Valais – Berne

Dans la Commission des horaires et par le biais d'une lettre adressée à M. Vincent Pellissier, Chef du service de la mobilité, l'ATE Valais a de nouveau souligné l'importance d'une liaison ferroviaire directe entre le Valais central et Berne. Aujourd'hui, les passagers doivent changer de train à Viège, or selon l'ATE, une liaison directe serait possible sans préjudice Brig. Les trains pourraient en effet être séparés en deux à Viège. La partie avant continuerait à circuler direction Brig, alors que la queue du train se dirigerait vers Sion. En sens inverse, les compositions en provenance de Sion et de Brig seraient assemblées à Viège. Notons que ce système existe déjà sur les lignes Bern-Spiez-Brig et Bern-Spiez-Zweisimmen, où il est appliqué avec succès par le BLS.

## Jeux olympiques d'hiver 2026

L'ATE Valais est membre du Comité «NON à Sion 2026» qui s'est constitué en vue du vote cantonal du 10 juin 2018. L'ATE estime en effet qu'un événement de l'envergure des Jeux olympiques d'hiver aura des conséquences négatives pour le canton : non seulement le budget présenté est peu réaliste, mais le CIO n'est pas un partenaire fiable et les Jeux olympiques, dans leur forme actuelle, ne peuvent guère être qualifiés de durables. Pour l'ATE le trafic induit par un tel événement présente un problème majeur. La répartition décentralisée des sites de compétition est particulièrement génératrice de trafic. L'engagement de gérer la plus grande part possible des déplacements par le rail n'est pas systématiquement mis en œuvre. Par exemple, les problèmes de transport entre la plaine et les sites de montagne ne sont nullement résolus. Avec les travaux prévus en gares de Lausanne et de Berne, la promesse d'une répartition modale de 80% en faveur des transports publics est à notre avis une illusion. Enfin, certains lieux (St. Moritz, Engelberg) ne seront pratiquement accessibles qu'en avion, ce qui annule tous les efforts d'un concept de transport qui se veut écologique.

## Rencontre avec MM. Vincent Pellissier et Pascal Bovet

En janvier 2018, une délégation de l'ATE Valais a rencontré M. Vincent Pellissier, Chef du Service de la mobilité et M. Pascal Bovet, Délégué à la mobilité du Canton du Valais. Cet entretien a donné lieu à des échanges constructifs et a permis à M. Pellissier de dévoiler les grandes lignes du «Concept de mobilité 2040». L'ATE Valais ne manquera pas de suivre la mise en œuvre de ce concept, présenté au public en avril 2018 et, le cas échéant, prendra position.

## Plan de mobilité scolaire à Conthey

A la demande de la municipalité de Conthey, le Bureau conseil de l'ATE a été mandaté pour réaliser un «plan de mobilité scolaire». La base de cette étude est une enquête réalisée avec les parents et les élèves sur le chemin de l'école. Les endroits problématiques – dangereux ou jugés comme tels –

einer Karte eingezeichnet. In Workshops mit verschiedenen Beteiligten – Experten, Eltern, Delegierten der Gemeinde und Vertretern des VCS – werden nun optimale Lösungen zur Erhöhung der Schulwegsicherheit gesucht, welche für alle akzeptabel sind. Jannick Badoux, Koordinatorin von Pédibus im Wallis, und Evelyne Bezat sind die VCS-Vertreter in dieser Gruppe. Die Schulmobilitätspläne, die vom Bureau-Conseil des VCS zurzeit in mehreren französischsprachigen Kantonen umgesetzt werden, erhöhen die Sicherheit der Schüler auf dem Weg in die Schule. Wir begrüßen diese Initiativen, die in unserem Kanton zu einem Modell werden könnten.

## **Fugue chablaisienne**

Am 18. Juni 2017 war der VCS Wallis gemeinsam mit der Organisation «Chablair» und der Gruppe «Mobilité Chablais» wieder mit einem Stand an der «Fugue chablaisienne». Die siebte Ausgabe verlief auf einem 42 km langen Parcours auf beiden Seiten der Rhone in den Kantonen Waadt und Wallis. Mehr als 11'000 Menschen nahmen an der Veranstaltung zur Förderung der sanften Mobilität teil.

## **Mobil sein und bleiben**

In der ganzen Schweiz werden von «Rundum mobil» kostenlose Kurse für Seniorinnen und Senioren durchgeführt. Im Unterwallis ist der VCS für die Umsetzung dieser Kurse unter dem Motto «Etre et rester mobile» verantwortlich. 2017 fand am 18. Oktober in Martigny in Zusammenarbeit mit der SBB, PostAuto und Pro Senecute ein Kurs statt. Es werden Themen wie die Benutzung von Billetautomaten, Fussgängerschutz, Neuheiten im Strassenverkehr usw. behandelt – begleitet von praktischen Übungen.

## **Kantonale Fahrplankommission**

Jean-François Fornet und Anneliese Aufderreggen vertreten den VCS Wallis nach wie vor in der kantonalen Fahrplankommission. Die Zukunft der Fahrplankommission ist aber in Frage gestellt...

## **Unterstützung des Filmfestivals und des Bus alpin Binntal**

Der VCS Wallis unterstützt Initiativen oder Projekte, die seinen Zielen entsprechen. Auch 2017 unterstützte er das «Festival du film vert» in Monthey und den Bus alpin im Binntal mit je CHF 500 Franken.

## **Pédibus**

Dank Jannick Badoux, Koordinatorin des Pédibus im Wallis und Mitglied des VCS Wallis, sind wir immer gut informiert über die Aktivitäten von Pédibus! Ende 2017 waren im Wallis bereits 17 Pédibuslinien unterwegs. Insgesamt begleiten 100 verschiedene Erwachsene rund 110 Kinder in die Schulen. Jannick hat an mehreren Veranstaltungen teilgenommen, um das Konzept Pédibus noch besser bekannt zu machen. Auch das Interesse der Medien wurde von den Aktivitäten von Pédibus geweckt: Sowohl im «Nouvelliste» als auch im Walliser Bote wurde je ein grosser Artikel zum Thema «Zu Fuss zur Schule!» publiziert. Der Pédibus war auf der Titelseite des Journals von Martigny «A l'ombre des platanes» präsent. Und auch im Canal 9 wurde das Projekt Pédibus vorgestellt. Ein Journalist begleitete eine Pédibus-Linie und machte einen schönen Bericht darüber.

sonst listés est répertoriés sur une carte. Des réunions regroupant les divers partenaires – experts, parents d'élèves, délégués de la commune et de l'ATE –, sont organisées ensuite pour convenir d'une stratégie optimale et acceptable par tous. Jannick Badoux, Coordinatrice des Pédibus en Valais et Evelyne Bezat sont les représentantes de l'ATE Valais au sein de ce groupe. Les plans de mobilité scolaire, mis en œuvre par le Bureau conseil de l'ATE dans plusieurs cantons romands, accroissent la sécurité sur le chemin de l'école. Nous saluons ces initiatives qui pourraient devenir un modèle au sein de notre canton.

## **Fugue chablaisienne**

Par une journée radieuse, l'ATE Valais a tenu un stand le 18 juin 2017, aux côtés de l'Association Chablair et du Groupe Mobilité Chablais. Cette 7ème édition de la Fugue a livré un parcours de 42 km répartis de part et d'autre du Rhône, sur les cantons de Vaud et du Valais. Plus de 11'000 personnes ont participé à cette manifestation cherchant à promouvoir la mobilité douce.

## **Etre et rester mobile**

Chapeautés dans toute la Suisse par « Rundum mobil », les cours gratuits „Etre et rester mobile“ sont destinés aux seniors. En Valais romand, c'est l'ATE qui est responsable de leur mise en oeuvre. Cette formation, dispensée en collaboration avec nos partenaires, CFF, CarPostal et Prosenectute, à été organisée le 18 octobre 2017 à Martigny. Elle touche différents thèmes (utilisation des distributeurs de billets, sécurité des piétons, nouveautés dans le trafic routier, etc.) et s'accompagne d'exercices pratiques.

## **Commission cantonale des horaires**

Jean-François Fornet et Anneliese Aufderreggen représentent l'ATE au sein de la Commission cantonale des horaires. L'avenir de la Commission est cependant remis en question. A suivre...

## **Soutien au « Festival du film vert » et au bus alpin du Binntal**

L'ATE Valais soutien chaque année des initiatives en lien avec ses valeurs. C'est ainsi qu'en 2017, le 12ème « Festival du film vert » à Monthey et le bus alpin du Binntal ont reçu chacun une contribution de 500 francs.

## **Pédibus**

Grâce à Jannick Badoux, Coordinatrice des Pédibus en Valais et membre du Comité de l'ATE Valais, nous sommes toujours bien informés sur les activités des Pédibus ! Le canton du Valais compte, à la fin de l'année 2017, 17 lignes de Pédibus. Au total, en moyenne 100 conducteurs accompagnent les 110 enfants des lignes. Jannick a participé à plusieurs événements afin de faire connaître et développer le concept : Hérisson sous gazon, la Fugue chablaisienne et « la Suisse bouge Coop andiamo ». Les médias ont également bien relayé l'info : un grand article sur Pédibus est apparu dans le Nouvelliste et dans le Walliser Bote. Le Pédibus a aussi fait la une du journal de Martigny « A l'ombre des platanes ». Enfin, un reportage de Canal 9 a présenté ce mode de déplacement, lors d'une émission au cours de laquelle le journaliste a accompagné une ligne Pédibus sur le terrain.