

Nous cherchons des membres pour le comité

Nous recherchons des personnes qui souhaitent s'impliquer dans l'ATE Valais. Intéressé? Contacter Evelyne Bezat-Grillet, ate.valaisromand@gmail.com, téléphone 024 472 72 39.

Gesucht: Vorstandsmitglieder

Wir suchen immer wieder Leute, die sich im VCS Wallis engagieren möchten. Interessiert? Melden Sie sich bei Sonja Oesch, info@vcs-vs.ch, Tel. 079 353 01 19.

Invitation à l'Assemblée générale de l'ATE Valais Einladung zur Mitgliederversammlung des VCS Wallis

Mardi 8 septembre 2020, 18h00, Provins SA,
salle Tourbillon, Rue de l'Industrie 22, Sion

Dienstag 8. September 2020, 18.00 Uhr, Provins SA,
salle Tourbillon, Rue de l'Industrie 22, Sion

Ordre du jour

1. Accueil
2. Procès-verbal de la dernière assemblée
3. Rapport annuel 2019 (annexé)
4. Comptes 2019 et rapport des vérificateurs
5. Elections
6. Perspectives 2020
8. Suggestions et propositions
9. Divers

Traktanden

1. Begrüssung
2. Protokoll der letzten Mitgliederversammlung
3. Jahresbericht 2019 (Beilage)
4. Jahresrechnung 2019 und Revisorenbericht
5. Wahlen
6. Ausblick 2020
8. Vorschläge und Anregungen
9. Verschiedenes

A l'issue de la partie administrative, à 19h00, M.
Alain Barbey, Directeur régional des CFF, nous parlera de l'impact de la crise du Covid sur les CFF :

Nach dem administrativen Teil, um 19 Uhr, wird
Alain Barbey, Regionaldirektor der SBB, über die Auswirkungen der Corona-Krise sprechen:

Une chance ou une malédiction pour la ligne du Simplon ?

Covid-19: Chance oder Fluch für die Simplon-Linie?

Après cet exposé, l'ATE Valais se fera un plaisir de vous offrir le verre de l'amitié.

Nach der Veranstaltung offeriert der VCS Wallis einen kleinen Apéro.

Dans l'attente de vous rencontrer, l'ATE Valais vous présente ses meilleures salutations.

Wir freuen uns, Sie begrüßen zu dürfen!

Nombre de places limité. Merci de vous inscrire.

Es ist nur eine begrenzte Anzahl Plätze verfügbar. Vielen Dank für Ihre Anmeldung.

PS: Nous serions heureux si vous pouviez soutenir l'engagement de l'ATE Valais avec un don! Nous vous en remercions d'avance!

PS: Wir freuen uns, wenn Sie das Engagement des VCS Wallis unterstützen. Herzlichen Dank für Ihre Spende!

IBAN: CH31 0839 0030 3346 1000 4

VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Ebnetstrasse 21, 3982 Bitsch

ATE – section Valais

Evelyne Bezat-Grillet, Rue du Closillon 5
1870 Monthey, téléphone 024 472 72 39
ate.valaisromand@gmail.com

www.ate-vs.ch

Rapport d'activités 2019 de l'ATE, section Valais Aktivitätsbericht 2019 der VCS Sektion Wallis

Assemblée générale suivie d'une présentation des navettes autonomes de Sion

L'assemblée générale s'est tenue le 6 juin 2019 à Sion. Brigitta Künzle s'est retirée du Comité et Céline Lugon de Martigny a été élue nouvelle membre du Comité. Bon vent et bienvenue aux deux ! Après la partie administrative, François Comby de PostAuto Valais a présenté les expériences réalisées, les défis et l'avenir des navettes autonomes de Sion.

Opposition contre une piste pour les chars au col du Simplon

C'est en juillet 2019 que le projet du Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports DDPS a été dévoilé concernant l'agrandissement massif de la place de tir au col du Simplon. Une partie de l'agrandissement était constituée d'une piste de char bétonnée ovale de 245 x 145 mètres ! L'ATE Valais, avec d'autres organisations, a fait opposition. Les arguments se basent sur le déséquilibre entre les intérêts des infrastructures militaires et les atteintes à la protection du paysage, des animaux, de la flore, ainsi que les préjudices portés aux biens culturels et aux chemins historiques. La preuve du besoin pour les nouvelles installations manque dans le rapport d'impact sur l'environnement, de même que la preuve de la nécessité de mettre la piste de chars à cet endroit, sans prendre en compte des solutions alternatives. De plus, l'ATE a relevé le manque d'informations au sujet du trafic induit par le projet. En juin 2020, les organisations de défense de l'environnement et les propriétaires de résidences secondaires qui avaient fait opposition ont été informés de la décision du DDPS de retirer sa demande d'autorisation de construire. Le DDPS reprendra le dossier à une date ultérieure. L'ATE se réjouit de cette victoire d'étape et espère que la piste de chars ne figurera pas dans le nouveau projet.

Achèvement complet du tunnel de base du Lötschberg

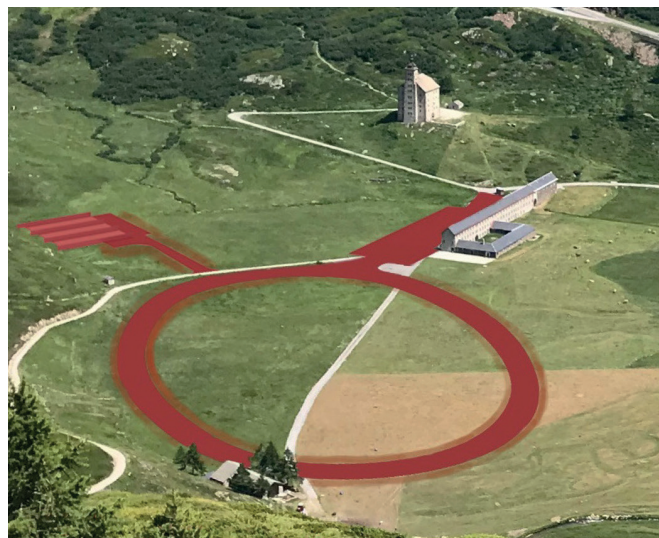
C'est avec joie que l'ATE Valais a pris connaissance que l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg figure dans la tranche 2035 de la planification des investissements ferroviaires. Il y a néanmoins un petit bémol car un tronçon de 7 km restera à voie unique ! Les infiltrations d'eau actuelles dans la partie sud du tunnel, heureusement à double voie permettant le maintien de la circulation des trains, illustrent de façon magistrale la nécessité de la double voie intégrale. La fermeture du tunnel pendant les travaux de construction est aussi problématique. Pour toutes ces raisons, l'ATE demande avec insistance les deux voies sur tout le parcours du tunnel. L'ATE se mobilise aussi pour une liaison Intercity directe de Sion à Berne, c'est-à-dire sans changement à Viège où la correspondance n'est souvent pas garantie. Pour beaucoup de personnes du Valais central, qui se rendent sur le plateau suisse par le tunnel du Lötschberg, cela constituerait un gain appréciable. Le tunnel n'est pas seulement important pour le trafic

Generalversammlung mit Vortrag über die selbstfahrenden Busse in Sion

Die Generalversammlung fand am 6. Juni 2019 in Sion statt. Brigitta Künzle trat aus dem Vorstand aus, Céline Lugon aus Martigny wurde neu in den Vorstand gewählt. Herzlich willkommen! Nach dem administrativen Teil erzählte François Comby von PostAuto über die bisherigen Erfahrungen, die Herausforderungen und die Zukunft der autonomen Busse in Sion.

Einsprache gegen das Projekt für eine Panzerpiste auf dem Simplonpass

Im Juli 2019 wurde bekannt, dass das Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS) plant, den Schiessplatz auf dem Simplonpass massiv auszubauen. Teil des Projekts war eine Panzerrundpiste mit einer Dimension von 245 x 145 Metern. Der VCS Wallis wehrte sich mit einer Einsprache gegen das Projekt und bemängelte, dass keine Interessenabwägung zwischen dem Ausbau der militärischen Anlagen und der Schutzwürdigkeit der Landschaft, der Tier- und Pflanzenwelt sowie der Kulturdenkmäler und der historischen Verkehrswege gemacht wurde. Ein Bedürfnisnachweis für die neuen Anlagen fehlte im Umweltverträglichkeitsbericht ebenso wie der Nachweis für die Standortgebundenheit der Panzerpiste und die Prüfung möglicher Alternativstandorte. Der VCS bemängelt weiter, dass keine Angaben zum erwarteten Verkehrsaufkommen gemacht wurden. Im Juni 2020 wurden wir informiert, dass das VBS aufgrund der rund 30 Einsprachen von Ferienhausbesitzer*innen und Umweltorganisationen beschlossen hat, das Baugesuch zurückzuziehen und zu einem späteren Zeitpunkt neu aufzugleisen. Der VCS freut sich über diesen Teilerfolg und hofft, dass im neuen Projekt zumindest auf die Panzerpiste verzichtet wird.



Visualisation de la piste pour les chars au col du Simplon.
Visualisierung der geplanten Panzerpiste auf dem Simplonpass.

voyageurs, il devrait être encore plus utilisé pour le trafic des marchandises (le tonnage transporté dépasse déjà aujourd'hui celui du Gothard !). Le transfert du trafic marchandises de la route au rail constitue un objectif prioritaire pour l'ATE.

Le tunnel ferroviaire au Grimsel n'est pas encore pris en compte

L'ATE Valais regrette que le projet de tunnel ferroviaire à voie métrique du Grimsel ne soit pas encore pris en compte dans la tranche 2035 des investissements ferroviaires de la Confédération. Néanmoins, l'accord pour un crédit d'étude a été concédé. Ce tunnel de 22 km de longueur entre Meiringen et Oberwald permettrait une liaison hivernale sûre entre la vallée du Hasli et la vallée de Conches. Un avantage supplémentaire important est le projet de combiner le tunnel du Grimsel avec la pose d'un câble à haute tension en remplacement de l'actuelle ligne à ciel ouvert qui se trouve principalement en zone naturelle protégée. L'ATE Valais est membre de l'association « IG Grimselbahn ».

Opposition contre les nouveaux plans pour le funiculaire Sierre – Crans Montana

Le 31 mai 2019, la Compagnie de chemin de fer et d'autobus Sierre – Montana-Crans SA a fait mettre à l'enquête son projet de reconstruction du funiculaire qu'elle exploite. Outre la rénovation des installations et le renouvellement du matériel roulant, elle prévoit entre autres la suppression de quatre des huit arrêts de la ligne. La disparition de ces quatre stations est inacceptable pour l'ATE car elle prive les habitants de la région d'un transport écologique, pratique et rapide. L'ATE a donc fait opposition à ce projet aux côtés de l'association locale F'Unis. Le dossier est actuellement en cours auprès de l'Office Fédéral des Transports.

L'avenir de la Commission cantonale consultative des horaires CCH

Jean-François Fornet et Brigitte Wolf représentent l'ATE au sein de la CCH. Un courrier a été adressé au Conseiller d'État M. Jacques Melly lui demandant quelle importance le Conseil d'Etat valaisan accordait encore à la CCH et ce qu'il allait entreprendre afin qu'à l'avenir cette commission remplisse à nouveau mieux les obligations légales la concernant ? D'après la loi sur les transports publics, elle a la mission de prendre position au sujet de la politique cantonale des transports, de définir les lignes de transport public, de nouvelles offres et horaires, etc. Le Conseiller d'État souligne dans sa réponse que les exigences ont toujours été traitées. Il écrit aussi que la forme future de la Commission est encore ouverte, ce qui devrait être réglé dans la loi remaniée.



Le comité dans la halle de Curling à Champéry.
Das Komitee in der Curling-Halle in Champéry.

Ausbau des Lötschberg-Basistunnels

Erfreut hat der VCS Wallis zur Kenntnis genommen, dass der Ausbau des Lötschberg-Basistunnels in den Bahnausbau schritt 2035 aufgenommen wurde. Es soll aber ein einspuriger Abschnitt von sieben Kilometern bleiben. Die derzeitigen Probleme mit Wassereintrüben im Tunnel (zum Glück im zweispurigen Abschnitt) zeigen, wie wichtig der Doppelspurausbau ist. Problematisch ist die Schliessung des Tunnels während der Bauphase. Deshalb fordert der VCS den Vollausbau des Basistunnels. Er setzt sich auch für direkte Intercity-Verbindungen zwischen Bern und Sion ein (ohne Umsteigen in Visp). Dies wäre für die vielen Leute aus dem Zentralwallis, die durch den Lötschberg Richtung Bern fahren, ein echter Gewinn. Der Tunnel ist aber nicht nur für den Personentransport wichtig, er soll auch noch vermehrt für den Gütertransport genutzt werden (die beförderte Gütermenge übersteigt schon heute diejenige am Gotthard!). Die Verlagerung der Güter auf die Schiene ist für den VCS ein prioritäres Ziel.

Grimseltunnel muss leider noch warten

Der VCS Wallis bedauert, dass der Grimseltunnel im Ausbaus schritt 2035 nicht berücksichtigt wurde. Immerhin gibt es die Zusage für einen Planungskredit. Der 22 km lange Grimseltunnel würde eine direkte und wintersichere Ganzjahresverbindung zwischen Meiringen und Oberwald schaffen. Ein grosses Plus wäre auch die Kombination mit einer Verkabelung der bestehenden Hochspannungsleitung, die heute über den Pass führt, teilweise in einer national geschützten Landschaft. Der VCS Wallis ist Mitglied im Verein «IG Grimselbahn».

Einsprache zum Erneuerungsprojekt der Funiculaire Sierre – Crans Montana

Am 31. Mai 2019 hat die Sierre-Montana-Crans SA ein Projekt zur Modernisierung ihrer Standseilbahn aufgelegt. Neben Erneuerungen bei den Installationen und beim Rollmaterial plant das Unternehmen, vier der acht Haltestellen aufzuheben. Das ist für den VCS Wallis inakzeptabel, da die Haltestellen den Bewohner*innen an der Bahnlinie einen ökologischen, bequemen und schnellen Transport von und nach Siders ermöglichen. Der VCS lehnt das Projekt zusammen mit dem lokalen Verein «F'Unis» ab. Der Fall wird zurzeit vom Bundesamt für Verkehr beurteilt.

Zukunft der Fahrplankommission

Jean-François Fornet und Brigitte Wolf vertreten den VCS in der kantonalen Fahrplankommission. In einem Brief haben wir Staatsrat Jacques Melly gefragt, was der Staatsrat unternehmen wird, dass die Kommission in Zukunft ihre Aufgaben wieder besser erfüllt. Laut Gesetz über den öffentlichen Verkehr soll sie Vorschläge zur öffentlichen Verkehrspolitik erarbeiten und Stellung zu den Linien des öffentlichen Verkehrs sowie zu den Fahrplänen nehmen. In seiner Antwort widerspricht der Staatsrat, dass die Fahrplankommission ihre Aufgaben immer wahrgenommen habe. Er schreibt aber auch, dass die künftige Form der Kommission noch offen sei und im zu überarbeitenden Gesetz zu regeln sei.

Fugue chablaisienne am 16. Juni 2019

Wie jedes Jahr nahm der VCS Wallis mit einem Stand an der «Fugue Chablaisienne» teil. Die SlowUp-Veranstaltung in den Kantone Waadt und Wallis stellt den Langsamverkehr ins Zentrum. Unser Apfelsaft war wie immer sehr willkommen. Als schöne Überraschung gewann der VCS bei einem Wettbewerb einen Curling-Abend in Champéry. Anfang 2020 löste das Komitee den Gutschein ein und gab sich wortwörtlich aufs Glatteis!

Fugue chablaisienne le 16 juin 2019

Comme chaque année, l'ATE a pris part à la Fugue Chablaisienne. Cette manifestation, issue de l'agglomération du Chablais, regroupe six communes vaudoises et valaisannes. Elle fait la promotion de la mobilité douce et permet de découvrir la région dans une ambiance ludique et conviviale. Le 16 juin 2019, l'ATE a tenu un stand à Monthey. Le jus de pommes, gracieusement offert par l'ATE comme toujours, a été très apprécié et a permis d'amorcer le dialogue avec les nombreux passants. Une belle surprise nous a été offerte sous la forme du premier prix d'un concours. Ce prix pour une soirée d'initiation au curling à Champéry a été consommé le 7 février 2020 lorsque le Comité s'est, au sens propre, aventuré sur la glace !

Soutien de l'initiative pour les glaciers

L'ATE Valais a soutenu l'initiative pour la sauvegarde des glaciers pour laquelle 2019 signatures furent récoltées. En partenariat avec d'autres organisations pro-climat du Haut-Valais, l'ATE Valais a publié une édition spéciale des „Umwält News“ à l'occasion du lancement de la campagne pour l'initiative. C'est en présence de plusieurs membres du Comité de l'ATE VS que, le 27 novembre 2019, l'initiative soutenue par plus de 112'000 signatures a été remise à la Chancellerie fédérale à Berne.

Avec le vélo à la manifestation pro-climat

Ce sont plus de 1'200 cyclistes qui sont venus de toute la Suisse à Berne par 30 itinéraires le 28 septembre 2019. Pour le Valais c'est l'ATE et le WWF qui ont organisé le trajet de Sierre à Brigue, puis de Kandersteg à Berne par Münsingen.

Faïtière pour le vélo en Valais

Une nouvelle organisation faïtière, « vélo vs » a été fondée en Valais le 23 septembre 2019. La Fédération cycliste valaisanne, Pro Vélo Valais, Pro VTT, la section cantonale du TCS et l'ATE Valais se sont fixés pour objectif de défendre les intérêts des cyclistes et de promouvoir le vélo dans tout le canton. L'ATE défend en particulier la promotion du vélo comme moyen de transport écologique, dans la vie de tous les jours et pas seulement le vélo touristique et sportif. Dans cette optique il est surtout important d'améliorer les infrastructures de la plaine du Rhône.

Elections fédérales de l'automne 2019

L'alliance nationale pour le climat, dont fait aussi partie l'ATE, évalue les principales votations des conseils national et des Etats en rapport avec l'environnement. C'est ainsi qu'avant les élections de l'automne 2019, les positions des parlementaires valaisans ont été mises sous la loupe. L'ATE a informé ses membres de la sensibilité à l'environnement des partis et des candidat/es.

Contributions de soutien

L'ATE Valais a continué à soutenir le « Festival du film vert » ainsi que le « Bus alpin du Binntal » avec une contribution de 500 Francs à chacun.

Comité et membres

Le Comité composé de Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet et Céline Lugon s'est réuni lors de trois séances. Les deux chargées d'affaires Evelyne Bezat-Grillet (Bas-Valais) et Brigitte Wolf (Haut-Valais) étaient aussi présentes à ces séances. En 2019, l'ATE Valais comptait 1400 membres.



Dépôt de l'initiative pour les glaciers devant le bâtiment fédéral.
Einreichung der Gletscher-Initiative vor dem Bundeshaus in Bern.

Unterstützung der Gletscherinitiative

Der VCS Wallis unterstützt die Initiative, für die 2019 Unterschriften gesammelt wurde. Gemeinsam mit den anderen Oberwalliser Umweltorganisationen realisierte der VCS Wallis eine Ausgabe der «Umwält News» zum Sammelstart der Initiative. Am 27. November 2019 wurde die Gletscher-Initiative im Beisein von mehreren Vorstandsmitgliedern des VCS Wallis mit mehr als 112'000 Unterschriften in Bern eingereicht.

Mit dem Velo zur Klimademo in Bern

Zur nationalen Klimademo am 28. September kamen mehr als 1200 Velofahrende auf rund 30 Routen aus der ganzen Schweiz mit dem Fahrrad. Im Wallis organisierten der VCS und WWF eine Route von Siders nach Brig, Kandersteg, Münsingen und Bern.

Dachverband für das Velo im Wallis

Im September wurde im Wallis ein neuer Velo-Dachverband gegründet. Der Walliser Radfahrerverband, Pro Velo Wallis, Pro VTT, die Walliser Sektion des TCS und der VCS Wallis haben sich zum Ziel gesetzt, die Interessen der Velofahrer*innen zu vertreten und das Velo im Wallis zu fördern. Der VCS setzt sich dafür ein, dass das Velo nicht nur touristisch gefördert wird, sondern auch als Verkehrsmittel im Alltag. Dazu braucht es vor allem in der Rhoneebene bessere Velo-Infrastrukturen.

Nationale Wahlen im Herbst 2019

Die nationale Umweltallianz, zu der auch der VCS gehört, wertet jeweils die wichtigsten Umweltabstimmungen im National- und Ständerat aus. Vor den Wahlen im Herbst 2019 nahmen wir die Walliser National- und Ständeratskandidat*innen genauer unter die Lupe und informierten unsere Mitglieder über die Umweltfreundlichkeit der Parteien und Kandidat*innen.

Unterstützungsbeiträge

Der VCS Wallis unterstützte auch im Jahr 2019 das «Festival du film vert» und den «Bus alpin Binntal» mit je 500 Franken.

Vorstand und Mitglieder

Der Vorstand mit Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet und Céline Lugon traf sich zu vier Sitzungen. An den Sitzungen dabei waren auch die beiden Geschäftsleiterinnen Evelyne Bezat-Grillet (Unterwallis) und Brigitte Wolf (Oberwallis). 2019 zählte der VCS Wallis 1400 Mitglieder.

Texte/textes: Brigitte Wolf und/et Evelyne Bezat-Grillet; **Übersetzungen/traductions:** Jean-François Fornet und/et Brigitte Wolf, Juli/juillet 2020