

**Nous cherchons des membres pour le comité**

Nous recherchons des personnes qui souhaitent s'impliquer dans l'ATE Valais. Intéressé? Contacter Evelyne Bezat-Grillet, ate.valaisromand@gmail.com, téléphone 024 472 72 39.

**Gesucht: Vorstandsmitglieder**

Wir suchen immer wieder Leute, die sich im VCS Wallis engagieren möchten. Interessiert? Melden Sie sich bei Sonja Oesch, info@vcs-vs.ch, Tel. 079 353 01 19.

## Invitation à l'Assemblée générale de l'ATE Valais Einladung zur Mitgliederversammlung des VCS Wallis

Mercredi 19 mai 2021, 18h00, par visioconférence

Mittwoch 19. Mai 2021, 18.00 Uhr, Videokonferenz

### Ordre du jour

1. Accueil
2. Procès-verbal de la dernière assemblée
3. Rapport annuel 2020 (annexé)
4. Comptes 2020 et rapport des vérificateurs
5. Elections
6. Perspectives 2021
7. Changement de statuts
8. Suggestions et propositions
9. Divers

### Traktanden

1. Begrüssung
2. Protokoll der letzten Mitgliederversammlung
3. Jahresbericht 2019 (Beilage)
4. Jahresrechnung 2019 und Revisorenbericht
5. Wahlen
6. Ausblick 2020
7. Statutenänderung
8. Vorschläge und Anregungen
9. Verschiedenes

A l'issue de la partie administrative, Lisa Mazzone, Conseillère aux États et Stéphanie Penher, membre de la Direction de l'ATE Suisse, nous présenteront :

### Les enjeux de la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> – climat et mobilité

Dans l'attente de vous rencontrer, l'ATE Valais vous présente ses meilleures salutations.

**Après votre inscription, vous recevrez le lien pour la visioconférence.**

Nach dem administrativen Teil werden Ständerätin Lisa Mazzone und Stéphanie Penher, Mitglied der Geschäftsleitung des VCS Schweiz, über folgendes Thema sprechen:

### Herausforderungen des neuen CO<sub>2</sub>-Gesetzes – Klima und Mobilität

Wir freuen uns, Sie begrüßen zu dürfen!

**Nach der Anmeldung erhalten Sie den Link zur Videokonferenz.**

**PS:** Nous serions heureux si vous pouviez soutenir l'engagement de l'ATE Valais avec un don! Nous vous en remercions d'avance!

**PS:** Wir freuen uns, wenn Sie das Engagement des VCS Wallis unterstützen. Herzlichen Dank für Ihre Spende!

**IBAN: CH31 0839 0030 3346 1000 4**

VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Ebnetstrasse 21, 3982 Bitsch

**ATE – section Valais**

Evelyne Bezat-Grillet, Rue du Closillon 5  
1870 Monthey, téléphone 024 472 72 39  
ate.valaisromand@gmail.com

**www.ate-vs.ch**

## Rapport d'activités 2020 de l'ATE, section Valais *Aktivitätsbericht 2020 der VCS-Sektion Wallis*

### Assemblée générale suivie d'une présentation du directeur régional des CFF

L'assemblée générale s'est tenue le 8 septembre 2020 à Sion. Brigitte Wolf, chargée d'affaires jusqu'à ce jour, a rejoint le Comité au grand plaisir des autres membres du Comité et des deux chargées d'affaires. Après la partie administrative Monsieur Alain Barbey, directeur régional des CFF, a présenté les répercussions pour les CFF de la crise de la Covid sur la ligne du Simplon.

### Vélo-vs – la faitière valaisanne du vélo

Le 24 août 2020, lors de sa première assemblée générale ordinaire, la faitière valaisanne du vélo, vélo-vs a été discuté le principe de lancer une initiative cantonale demandant la création d'une « loi vélo ». En effet, bien que la loi sur les routes traite de quelques points en lien avec le vélo et que la loi sur les transports puisse éventuellement être complétée dans ce sens, une base légale proprement dévolue au vélo manque en Valais. L'ATE s'est déclarée en faveur du lancement de cette initiative.

### Opposition à la construction de l'aire d'autoroute Steineja près de Rarogne

C'est en novembre 2020 qu'ensemble l'ATE Valais et Pro Natura ont déposé une opposition au projet de cette aire d'autoroute. Selon le dossier de mise à l'enquête, plus de 300 places de stationnement sont prévues. L'ATE Valais et Pro Natura Valais considèrent ce chiffre comme très exagéré et l'utilisation d'une si grosse surface de terrain agricole pas justifiée. Pour cette aire de repos 14 800 m<sup>2</sup> devraient en plus être pris en comblant la « gouille » de Steineji (voir photo à droite), et seulement 8400 m<sup>2</sup> seraient compensés. Afin d'éviter la destruction du petit lac, les organisations environnementales demandent une réduction du nombre de places d'au moins 50%. Il s'ajoute à la grande perte de zone naturelle, que les mesures de sécurité prévues sont insuffisantes et que les conséquences d'un grave accident sur cette aire d'autoroute pourraient être incontrôlables. L'ATE et Pro Natura exigent de ce fait des mesures plus sévères pour protéger la population et l'environnement.

### Funiculaire Sierre – Montana-Crans

Suite à l'opposition formulée par l'ATE le 17 juin 2019 à l'encontre du projet de construction et de transformation du funiculaire Sierre – Montana-Crans, plusieurs échanges de courriers ont eu lieu avec l'Office fédéral des transports (OFT). Une première réponse aux arguments des promoteurs du projet, la Compagnie de Chemins de Fer et d'Autobus de Sierre-Montana-Crans SA (SMC), a été apportée le 26 février 2020. Puis un second échange de courriers a eu lieu en septembre 2020. L'ATE ne conteste pas la nécessité de rénover des infrastructures âgées de plus d'un siècle, mais elle s'oppose à la suppression de 3 voire 4 stations et à leur « remplacement » par une solution plus polluante,

### Mitgliederversammlung mit Vortrag des Regionaldirektors der SBB

Die Generalversammlung fand am 8. September 2020 in Sion statt. Brigitte Wolf, bisherige Geschäftsleiterin des VCS Wallis, wechselte zur grossen Freude der Vorstandsmitglieder und der beiden Geschäftsleiterinnen in den Vorstand. Nach dem administrativen Teil präsentierte Alain Barbey, Regionaldirektor der SBB, die Auswirkungen der Corona-Krise auf die Simplonlinie.

### Walliser Dachverband fürs Velo

Der am 23. September 2019 gegründete Dachverband Velo-VS diskutierte an seiner Generalversammlung am 24. August 2020 die Idee, eine kantonale Volksinitiative für ein «Velo-Gesetz» zu lancieren. Einige Bereiche zum Velo werden zwar im Strassen-gesetz behandelt, und das Verkehrsgesetz könnte möglicherweise vervollständigt werden, doch fehlt im Wallis eine Rechtsgrundlage, die sich vertieft dem Velo widmet. Der VCS unterstützt diese Volksinitiative.

### Einsprache gegen die geplante Ausführung der Autobahnraststätte Steineja bei Raron

Im November 2020 reichte der VCS Wallis gemeinsam mit Pro Natura Wallis Einsprache gegen die «Ergänzungen zum Ausführungsprojekt der Autobahnraststätte Steineja bei Raron» ein. Laut Ausführungsprojekt sollen über 300 Park- und Stellplätze gebaut werden. Der VCS Wallis und Pro Natura Wallis erachten die Zahl als komplett überrissen und die Versiegelung einer derart grossen Fläche von Landwirtschaftsboden als nicht vertretbar. Für die Raststätte sollen zudem 14 800 m<sup>2</sup> des benachbarten Bagger-sees Steineji (Foto unten) aufgefüllt und lediglich 8400 m<sup>2</sup> davon kompensiert werden. Damit auf die Zerstörung des Sees verzichtet werden kann, verlangen die Umweltorganisationen in ihrer Einsprache eine Reduktion der Anzahl Park- und Abstellplätze um mindestens die Hälfte. Zum grossen Verlust an Naturfläche kommt hinzu, dass die geplanten Sicherheitsvorkehrungen unge-



la ligne de bus existante. L'ATE regrette que SMC se ferme aux arguments des usagers de la ligne et prenne des options contraires aux objectifs de la Loi sur la protection de l'environnement et plus généralement, de la politique climatique suisse.

## Télécabine Sion – Mayens de l'Hôpital

Pro Natura, le WWF et l'ATE ont déposé le 1er septembre 2020 une opposition conjointe au projet de construction de la télécabine Sion – Mayens de l'Hôpital. En effet, même si ce projet peut avoir un certain intérêt en termes de mobilité pour les touristes durant la saison d'hiver, une analyse détaillée montre qu'il s'agit avant tout d'un projet urbanistique visant à contourner la LAT. Une zone résidentielle étendue (10 hectares) est en effet prévue dans le secteur des Mayens de l'Hôpital, à l'arrivée de la télécabine. Cette zone correspond actuellement à un secteur sans population résidente à l'année. Elle est située à plus de deux kilomètres de la localité la plus proche. En termes de mobilité, la population locale ne tirera donc aucun bénéfice de la réalisation de cette liaison qui n'apporte aucune amélioration au trafic pendulaire actuellement saturé. Les associations regrettent vivement que le tracé alternatif menant de la gare de Sion à la station de Veysonnaz ait été écarté, car il atteindrait des buts similaires, tout en présentant l'avantage de déboucher au cœur d'un village-station, dans un secteur déjà largement bâti.

## Communauté d'intérêt Tunnel du Grimsel

L'ATE Valais est membre de cette communauté et le projet est bien avancé. Swissgrid a soumis en juillet 2020 la demande de construction d'une ligne à haute tension entre Innertkirchen BE et Ulrichen VS à l'Office fédéral de l'énergie (OFE). Swissgrid a élaboré plusieurs variantes de corridor (ligne en plein air ou enterrée). Un groupe de travail mis sur pied par l'OFE va maintenant discuter les variantes et évaluer les impacts sur l'espace, l'environnement, la technique et les coûts. La recommandation du groupe sera ensuite soumise aux instances publiques pour consultation et prise de position. C'est vers fin 2022 que le Conseil fédéral devrait définir le programme d'exécution et la technologie à mettre en oeuvre. Un premier accord de réalisation a pu être signé, après d'après négociations avec l'Office fédéral des Transports (OFT), en décembre 2020. C'est ainsi que les travaux préparatoires nécessaires au chemin de fer du Grimsel sont, dans un premier temps jusqu'à l'été 2021, financés par le fonds d'investissement des infrastructures ferroviaires.

## Traversées de routes sécurisées

Arrêts de bus non sécurisés, manque de passages piétons, vitesses inadaptées en traversée de localité, la gestion de la mobilité pose problème dans certains villages valaisans. Interpelée par plusieurs de ses membres, l'ATE est intervenue auprès des communes de Nendaz et d'Evolène. Les dossiers sont en cours.



nügend und die Folgen einer Havarie oder eines schweren Störfalls auf dem geplanten Rastplatz möglicherweise unkontrollierbar sind. VCS und Pro Natura verlangen deshalb auch griffigere Massnahmen zum Schutz von Bevölkerung und Umwelt.

## Standseilbahn Sierre – Montana-Crans

Im Anschluss an unsere Einsprache vom 17. Juni 2019 gegen das Projekt der Standseilbahn Sierre-Crans-Montana gab es mehrere Briefwechsel mit dem Bundesamt für Verkehr. Eine erste Stellungnahme zu den Argumenten der Projektträger (SMC), reichten wir am 26. Februar 2020 ein. Ein zweiter Briefwechsel fand im September 2020 statt. Der VCS bestreitet nicht die Notwendigkeit, die mehr als 100-jährige Infrastruktur zu renovieren, ist aber gegen die Aufhebung von drei oder vier Haltestellen und deren «Ersatz» durch die Buslinie. Der VCS bedauert, dass die SMC die Argumente der Benutzer\*innen der Standseilbahn nicht berücksichtigt und eine Lösung anstrebt, die den Zielen des Umweltschutzgesetzes und dem Klimaschutz zuwiderlaufen.

## Luftseilbahn Sion – Mayens de l'Hôpital

Am 1. September 2020 haben Pro Natura, der WWF und der VCS gemeinsam Einsprache gegen das Projekt einer Seilbahn von Sion nach Mayens de l'Hôpital gemacht. Auch wenn dieses Projekt für den Tourismus während der Wintersaison sinnvoll zu sein scheint, zeigt eine detaillierte Analyse, dass es sich vor allem um ein Projekt handelt, um das Raumplanungsgesetz zu umgehen. Im Gebiet Mayens de l'Hôpital, bei der Bergstation der Seilbahn, ist nämlich ein neues Wohngebiet von zehn Hektaren geplant. Es befindet sich mehr als zwei Kilometer von der nächsten ganzjährig bewohnten Siedlung entfernt. Die lokale Bevölkerung wird von der Luftseilbahn nicht profitieren, und die Probleme mit dem Pendlerverkehr werden nicht gelöst. Der VCS bedauert, dass die Alternative vom Bahnhof Sion nach Veysonnaz kein Thema ist. Sie würde nicht nur dem Tourismus dienen, sondern hätte auch den Vorteil, eine attraktive Verbindung zwischen Sion mit dem Dorf Veysonnaz zu schaffen.

## IG Grimseltunnel

Der VCS Wallis ist Mitglied der IG Grimselbahn. Das Projekt ist auf Kurs. Swissgrid hat im Juli 2020 beim Bundesamt für Energie (BFE) das Gesuch für die Durchführung des Prozesses zum Sachplan Übertragungsleitungen (SÜL) für die Hochspannungsleitung zwischen Innertkirchen und Ulrichen eingereicht. Dazu hat Swissgrid verschiedene Korridorvarianten (Freileitung oder Erdkabel) ausgearbeitet. Eine vom BFE eingesetzte Begleitgruppe wird nun die Varianten diskutieren und bezüglich Auswirkungen auf Raum, Umwelt, Technik und Kosten bewerten. Die Empfehlung der Begleitgruppe geht anschliessend in die öffentliche Mitwirkung. Voraussichtlich Ende 2022 setzt der Bundesrat den Planungskorridor und die Übertragungstechnologie fest. Im Dezember 2020 konnte nach längeren Verhandlungen mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV) eine erste Umsetzungsvereinbarung unterzeichnet werden. Damit sind die notwendigen Arbeiten für die Grimselbahn vorerst bis Sommer 2021 aus Mitteln der Finanzierung des Ausbaus der Bahninfrastruktur (FABI) finanziert.

## Sichere Strassenüberquerungen

Ungesicherte Bushaltestellen, fehlende Fussgängerstreifen, nicht angepasste Geschwindigkeiten bei Fussgängerpassagen – das Mobilitätsmanagement stellt in einigen Walliser Dörfern ein Problem dar. Auf Anfrage mehrerer VCS-Mitglieder wurden wir bei den beiden Gemeinden Nendaz und Evolène vorstellig. Die Dossiers sind in Bearbeitung.



## Education au trafic et aller à pied à l'école

L'ATE Valais a publié un communiqué de presse juste à temps pour la rentrée des classes dans lequel elle soulignait l'importance du chemin de l'école pour les enfants: faire de l'exercice, nouer des contacts sociaux et emmagasiner de bonne heure des compétences en matière de circulation. L'ATE a fourni des idées pour un chemin de l'école en toute sécurité et des informations sur le Pedibus Valais ainsi que l'action «Walk to school». La responsable de Pedibus Valais a rencontré la chargée d'affaires ATE du Haut-Valais pour analyser comment le concept Pedibus Valais et les autres offres pouvaient être mieux diffusées dans le haut du canton. Plusieurs séances en présence de représentants de l'ATE Suisse ont eu lieu. Un sondage d'opinion sur l'opportunité d'un Pedibus aura lieu auprès des parents dans le Haut-Valais en 2021.

## Hommage à nos glaciers

Le 6 septembre, lors d'une marche et d'une cérémonie d'hommage au pied du glacier du Trient, plus de 200 personnes, dont le Prix Nobel de chimie Jacques Dubochet, ont commémoré les 500 glaciers déjà disparus en Suisse et ont demandé plus de justice climatique pour les pays du Sud. En prélude aux débats parlementaires consacrés à la loi sur le CO<sub>2</sub>, l'Alliance Climatique – soutenue par de nombreuses organisations dont l'ATE Valais – a ainsi attiré l'attention sur la gravité du réchauffement climatique.



## Votation sur l'initiative pour des multinationales responsables

C'est d'un cheveu que cette initiative, soutenue par l'ATE, a été rejetée le 29 novembre 2020. Avant la votation, l'ATE du haut a publié dans l'«Umwält News» des faits relatifs aux multinationales. Cet imprimé a été envoyé à 2'000 membres de l'ATE, de Pro Natura, du WWF et du «groupe environnement et transport».

## Contributions de soutien de l'ATE Valais

L'ATE Valais a continué à soutenir le « Festival du film vert » ainsi que le « Bus alpin du Binntal » avec une contribution de 500 francs à chacun.

## Comité et nombre de membres

Après 14 années à la tête du bureau haut-valaisien, Brigitte Wolf a décidé de se retirer. Le Comité de l'ATE Valais tient à remercier Brigitte Wolf pour son engagement et souhaite la bienvenue à Sonja Oesch. Le Comité composé de Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet et Céline Lugon s'est réuni lors de quatre séances, dont deux séances par viséoconférence (Covid-19). Les chargées d'affaires ont été présentes aux séances du comité. En 2020, l'ATE Valais comptait 1378 membres.

## Verkehrskompetenz dank Schulweg

Pünktlich zum Schulbeginn betonte der VCS Wallis in einer Medienmitteilung, wie wichtig der Schulweg für Kinder ist, um in Bewegung zu sein, soziale Kontakte zu knüpfen und sich bereits früh wichtige Verkehrskompetenzen anzueignen. Der VCS gab Tipps für einen sicheren Schulweg und informierte über den Pedibus Wallis sowie über die Aktion Walk to School. Die Verantwortliche des Pedibus Wallis traf sich mit der VCS-Geschäftsleiterin für das Oberwallis, um zu analysieren, wie der Pedibus und die anderen Angebote auch im Oberwallis vermehrt auf Interesse stossen könnten. Es fanden mehrere Sitzungen, auch mit Vertreterinnen des VCS Westschweiz, statt. Eine Bedürfnisumfrage bei Eltern im Oberwallis wird 2021 durchgeführt.

## Hommage an unsere Gletscher

Am 6. September 2020 gedachten mehr als 200 Menschen, darunter auch der Chemie-Nobelpreisträger Jacques Dubochet, mit einem Marsch und einer Gedenkveranstaltung am Fusse des Trient-Gletschers der 500 bereits verschwundenen Gletscher in der Schweiz und forderten mehr Klimagerechtigkeit für die Länder des Südens. Mit der Aktion haben die Klima-Allianz und zahlreiche Organisationen, darunter auch der VCS Wallis, zum Auftakt der parlamentarischen Debatten über das CO<sub>2</sub>-Gesetz auf den Ernst der Erderwärmung aufmerksam gemacht.

## Abstimmung über die Konzernverantwortungsinitiative

Leider scheiterte die Konzernverantwortungsinitiative, über die das Schweizer Volk am 29. November 2020 abstimmte, ganz knapp am Ständemehr. Im Vorfeld legten die Oberwalliser Umweltorganisationen in den Umwält News die Fakten über die Machenschaften der Grosskonzerne dar, stellten die Konzerninitiative vor und befragten einen Aktivist der Regionalgruppe Oberwallis, in der sich auch VCS-Mitglieder engagierten. Die Umwält News wurde an rund 2000 Mitglieder von VCS, Pro Natura, WWF und der OGUV verschickt.

## Unterstützungsbeiträge des VCS Wallis

Der VCS Wallis unterstützte auch im Jahr 2020 das «Festival du film vert» in Monthey und den «Bus alpin» im Landschaftspark Binntal mit je 500 Franken.

## Vorstand und Anzahl Mitglieder

Nach 14 Jahren hat Brigitte Wolf im Juni 2020 die Geschäftsleitung im Oberwallis an Sonja Oesch übergeben. Der Vorstand des VCS Wallis bedankte sich bei Brigitte für ihr Engagement und hiess die neue Oberwalliser Geschäftsleiterin ganz herzlich willkommen. Der Vorstand mit Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fornet und Céline Lugon traf sich im Geschäftsjahr 2020 zu vier Sitzungen, davon zwei per Videokonferenz (Corona). Die Geschäftsleiterinnen waren jeweils auch an den Sitzungen präsent. 2020 zählte der VCS Wallis 1378 Mitglieder.

