

Aktivitätsbericht 2018 der VCS Sektion Wallis *Rapport d'activités 2018 de l'ATE, section Valais*

Das Stimmvolk sagt Nein zu «Sion 2026»

Ein Schwerpunkt des VCS Wallis im 2018 war die Kampagne gegen olympische Winterspiele 2026 im Wallis. Dank einer starken Kampagne des Nein-Komitees mit einem einheitlichen Auftritt im ganzen Wallis und dank vieler «Pannen und Pleiten» bei den Promotoren lehnte das Walliser Stimmvolk «Sion 2026» am 10. Juni 2018 mit 54% Nein-Stimmen.

In Sion, der geplanten Host City, war die Ablehnung mit knapp 61% Stimmen noch deutlicher. Den Leuten war bewusst, dass das Budget für «Sion 2026» unrealistisch tief war, dass das IOC kein verlässlicher Partner ist und dass olympische Winterspiele in der heutigen Form nicht nachhaltig sein können. Für den VCS war das Verkehrskonzept eines der Hauptkriterien gegen Olympia. Das Projekt «Sion 2026» wollte auf dezentrale Austragungsorte setzen, was aber nur mit einem enormen Verkehrsaufkommen möglich gewesen wäre. Der VCS Schweiz unterstützte die Kampagne mit 20'000 Franken. Der VCS Wallis seinerseits setzte 10'000 Franken ein.



Le peuple a dit NON à «Sion 2026»

L'objet principal traité par l'ATE Valais en 2018 fut la campagne contre les jeux olympiques d'hiver 2026 en Valais. C'est grâce à une forte campagne du comité du NON avec une accroche visuelle identique dans tout le Valais et aussi grâce aux nombreuses «pannes et erreurs» de la part des promoteurs que le peuple valaisan a dit NON à «Sion 2026» le 10 juin 2018 avec

54 % de voix contre. Ce résultat a été encore plus prononcé avec un rejet à 61 % par les habitants de Sion, la ville hôte projetée. Les citoyens ont été conscients que le budget pour «Sion 2026» était trop bas et irréaliste, que le CIO est un partenaire pas fiable et enfin que les jeux olympiques d'hiver, dans leur forme actuelle, ne sont pas durables. Le critère principal de l'ATE contre les jeux était le concept de mobilité. Le projet «Sion 2026» était basé sur des sites fortement décentralisés, ce qui n'aurait été possible qu'avec un énorme besoin en transports de toutes sortes. L'ATE suisse a soutenu notre campagne avec un don de 20'000 Francs. Quant à la contribution de l'ATE Valais, elle s'est élevée à 10'000 Francs.

Vortrag zum kantonalen Mobilitätskonzept

Anlässlich unserer Generalversammlung am 29. Mai 2018 in Monthey berichtete Vincent Pellissier, Chef der Dienststelle für Mobilität, über das kantonale Mobilitätskonzept 2040. Der VCS findet die Stossrichtung des Kantons gut und unterstützt viele der vorgeschlagenen Massnahmen. Gemäss Kanton befindet sich ein Drittel der Kantonsstrassen in einem schlechten Zustand, und es fehlt an finanziellen Mitteln für den Unterhalt. Der Kanton überprüft deshalb, ob alle Kantonsstrassen nötig sind, ob einige Strassenabschnitte an die Gemeinden übergeben werden können oder ob einzelne Strassen sogar zurückgebaut werden sollen. Neue Strassen sind keine geplant. Im regionalen Bahnverkehr will der Kanton zu den Hauptverkehrszeiten den Halbstundentakt erreichen. Der Langsamverkehr soll gefördert werden. Über die einzelnen Ausgaben befindet der Grosse Rat im Rahmen des ordentlichen Budgets.

Conférence Concept cantonal de la mobilité

Dans le cadre de notre assemblée générale du 29 mai 2018 à Monthey Monsieur Vincent Pellissier, chef du Service de la mobilité, a présenté le Concept cantonal de la mobilité 2040. L'ATE trouve cette approche du canton positive et soutient une grande partie des mesures proposées. Selon le canton, un tiers des routes cantonales sont en mauvais état et les moyens financiers pour leur entretien font défaut. C'est pourquoi le canton évalue si toutes les routes cantonales sont nécessaires? Si certains tronçons de route pourraient être remis aux communes ou même si quelques routes devraient être démolies? Aucune nouvelle route n'est planifiée. Dans le trafic ferroviaire régional, le canton veut introduire la cadence à la demi-heure aux heures de pointe. Le trafic lié à la mobilité douce doit être encouragé. C'est le Grand Conseil qui attribue les divers crédits dans le cadre du budget ordinaire.



Votation fédérale en faveur du vélo

L'article constitutionnel sur le vélo a été accepté le 23 septembre 2018 par 73.6% des suisses et des suisses. En Valais, l'acceptation a été encore plus forte avec un taux de 74.4%! Ainsi le vélo a reçu une place dans la Constitution fédérale et le parlement va devoir élaborer une loi pour le vélo qui mettra sur un pied d'égalité les pistes cyclables avec les voies piétonnes et les chemins de randonnée. Ce premier pas seul ne veut pas dire plus de pistes cyclables, de places de parcage pour les vélos, etc. C'est pourquoi l'ATE doit continuer de gérer ce thème et de formuler des exigences. Des efforts sont en cours de la part de Valais Tourisme pour promouvoir le VTT et autres mountainbikes. Par contre, ce qui compte le plus pour l'ATE c'est la promotion du vélo pour les déplacements quotidiens. Elle aimerait atteindre cet

objectif avec d'autres organisations favorables au vélo. Dans cet esprit Pro Velo, la Fédération Cycliste Valaisanne, Pro VTT, le TCS et l'ATE sont en train de fonder une organisation faîtière commune.

Abstimmung zum Bundesbeschluss Velo

Der Bundesbeschluss Velo wurde am 23. September 2018 von 73.6% der Schweizer/innen angenommen. Im Wallis war die Zustimmung mit 74.4% sogar noch etwas höher! Damit hat das Velo einen Platz in der Bundesverfassung bekommen, und das Parlament hat den Auftrag erhalten, ein Velogesetz zu formulieren, das die Fahrradwege den Fuss- und Wanderwegen gleichstellt. Das allein führt aber noch nicht zu mehr Velowegen, Veloparkplätzen usw. Deshalb muss der VCS am Thema dranbleiben und Forderungen stellen. Zurzeit laufen im Walliser Tourismus Anstrengungen zur Förderung des Mountainbikes, wichtig für den VCS ist aber vor allem die Förderung des Velos im Alltagsverkehr. Dieses Ziel möchte er zusammen mit anderen Velo-Organisationen erreichen. Pro Velo, die Fédération Cycliste Valaisanne, Pro VTT, der TCS und der VCS sind daran, eine gemeinsame Dachorganisation zu gründen.

Der VCS Wallis ist für einen Grimseltunnel

Der VCS Wallis ist Mitglied im Verein «IG Grimselbahn». Mit dem 22 Kilometer langen Tunnel zwischen Meiringen und Oberwald könnte eine Lücke im schweizerischen Schmalspurnetz geschlossen und eine wintersichere Verbindung zwischen dem Haslital und dem Goms geschaffen werden. Ein grosser Vorteil des Grimseltunnels ist die geplante Kombination mit einer Verkabelung der bestehenden Hochspannungsleitung. Heute führt die Leitung über den Grimselpass, zum Teil durch eine national geschützte Landschaft. In den nächsten Jahren muss die 220-Kilovolt-Freileitung saniert und auf 380 Kilovolt ausgebaut werden. Bei einer Verlegung in den Grimseltunnel könnten 121 Strommasten abgebaut werden, davon 34 im BLN-Gebiet. Eine solche Kombination von Bahntunnel und Höchstspannungsleitung wäre weltweit ein Novum.

Einsprache gegen neue IKEA in Riddes

Im Mai 2018 hat der VCS Wallis Einsprache gegen den die Erweiterung des Zonenplans «Les Morands» in Riddes gemacht. In der Industrie- und Gewerbezone, wo sich heute schon der «Hornbach» befindet, sollen zahlreiche neue Geschäfte, ein Komplex von Kinosälen und vor allen ein IKEA-Laden gebaut werden. Allein bei der IKEA wird mit 1'100'000 Besucher/in-

L'ATE Valais en faveur d'un tunnel ferroviaire au Grimsel

L'ATE Valais est membre de l'association «IG Grimselbahn». Grâce à un tunnel de 22 km de longueur entre Meiringen et Oberwald une lacune dans le réseau suisse à voie métrique – aussi appelé voie étroite – pourrait être comblée. Ce tunnel permettrait en outre une liaison hivernale sûre entre la vallée du Hasli et la vallée de Conches. Un avantage important supplémentaire d'un tunnel au Grimsel est le projet de le combiner avec la pose d'un câble à haute tension en remplacement de l'actuelle ligne à ciel ouvert. La ligne à haute tension passe aujourd'hui sur le col du Grimsel en partie dans une zone naturelle nationale protégée. Dans les prochaines années, la ligne de 220 000 volt devra être assainie et modifiée en 380 000 volt. Grâce au passage en tunnel 121 pylônes électriques pourraient être démontés, dont 34 en zone protégée. Cette combinaison de tunnel ferroviaire et de câble à très haute tension constituerait une première mondiale.

Opposition contre le nouvel IKEA à Riddes

En mai 2018, l'ATE Valais a entamé une procédure contre l'extension du plan de quartier «Les Morands» à Riddes. Cette zone commerciale, comprenant déjà un magasin Hornbach, prévoyait maintenant d'accueillir de nombreux commerces, un complexe de salles de cinéma et surtout IKEA. Cette dernière enseigne, génère à elle seule un important trafic motorisé : 1'100'000 visiteurs/an dont 87% viennent en voiture, soit environ 430'000 véhicules par année. L'ATE s'est battue pour que des économies d'énergie soient intégrées dans les constructions, que des mesures de protection contre le bruit soient prises et que la commune de Riddes, en collaboration avec les commerces, réalise un concept de transports publics pour desservir la zone. Après plusieurs mois de négociations, l'ATE a retiré son opposition, ses revendications ayant été acceptées et intégrées dans le règlement du Plan de quartier. L'association suivra maintenant attentivement le développement du quartier des Morands, afin de veiller au respect des engagements pris.

nen pro Jahr gerechnet, wovon 87% mit dem Auto anreisen, was rund 430'000 Autos pro Jahr bedeutet. Der VCS hat sich in den Einspracheverhandlungen dafür eingesetzt, dass bei den Gebäuden Energiesparmassnahmen eingepplant werden, dass Massnahmen gegen den Lärm ergriffen werden und dass die Gemeinde Riddes in Zusammenarbeit mit den Geschäften ein Konzept für den öffentlichen Verkehr für das Quartier ausarbeitet. Nach mehreren Monaten Verhandlung, hat der VCS seine Einsprache zurückgezogen, weil seine Forderungen schliesslich akzeptiert und in das Zonenreglement integriert wurden. Wir werden die Entwicklung des Quartiers «Les Morand» auch in Zukunft aufmerksam verfolgen und die Einhaltung der Versprechungen kontrollieren.



Fugue chablaisanne

Wie jedes Jahr hat der VCS Wallis mit einem Stand an der «Fugue Chablaisienne» teilgenommen. Die SlowUp-Veranstaltung verbindet sechs Chablais-Gemeinden der Kantone Waadt und Wallis. Sie stellt den Langsamverkehr ins Zentrum und erlaubt es den Teilnehmenden, die Region spielerisch zu entdecken. Die «Fugue» 2018 fand am 17. Juni statt, der Stand des VCS befand sich in der Nähe von anderen Attraktionen bei Monthey. Zur grossen Freude der Kinder gab es hier auch Pferde und Ponys. Bei sehr schönem und heissem Wetter war unser Apfelsaft sehr willkommen. Die Passanten hielten gerne an und waren für einen Schwatz zu haben.

Zukunft der Fahrplankommission ungewiss

Jean-François Fornet und Anneliese Aufderreggen vertreten den VCS in der kantonalen Fahrplankommission. Die Zukunft der Kommission ist aber in Frage gestellt. 2018 traf sie sich nur einmal und dies mitten in den Sommerferien. Die Fahrplankommission verkommt immer mehr zu einer Infoveranstaltung und nimmt ihren Auftrag kaum noch wahr. Gemäss Gesetz über den öffentlichen Verkehr hat sie die Aufgabe, Stellung zu nehmen zur kantonalen Verkehrspolitik, zu den Linien des öffentlichen Verkehrs, zu neuen Angeboten und Fahrplänen usw.

Unterstützungsbeiträge

Der VCS Wallis unterstützte auch im Jahr 2018 das «Festival du film vert» sowie den «Bus alpin Binntal» mit je 500 Franken.

Vorstand und Mitglieder

Der Vorstand des VCS Wallis mit Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fournier und Brigitta Künzle traf sich zu drei Sitzungen. An den Sitzungen dabei waren auch die beiden Geschäftsleiterinnen Evelyne Bezat-Grillet (Unterwallis) und Brigitte Wolf (Oberwallis). Der VCS Wallis zählt 1400 Mitglieder.

Fugue chablaisanne

Comme chaque année, l'ATE a pris part à la Fugue Chablaisienne. Cette manifestation, issue de l'agglomération du Chablais, regroupe six communes vaudoises et valaisannes. Elle fait la promotion de la mobilité douce et permet de découvrir la région dans une ambiance ludique et conviviale. Le 17 juin 2018, l'ATE a tenu un stand non loin de Monthey, près du Manège, un complexe regroupant de nombreuses attractions et bien sûr, pour la plus grande joie des enfants, des chevaux et des poneys. Par un temps magnifique et chaud, le jus de pommes, gracieusement offert par l'ATE, a été très apprécié et a permis d'amorcer le dialogue avec les nombreux passants.

L'avenir de la Commission cantonale des horaires (CCH) est incertain

Jean-François Fornet et Anneliese Aufderreggen représentent l'ATE au sein de la CCH. Mais l'existence de la Commission est remis en question. En 2018 elle ne s'est réunie qu'une seule fois, et ce en plein milieu des vacances. La Commission des horaires devient de plus en plus un organisme purement d'information. Elle ne remplit pratiquement plus sa fonction. D'après la loi sur les transports publics, elle a la mission de prendre position au sujet de la politique cantonale des transports, de définir les lignes de transport public, de nouvelles offres et horaires, etc.

Contributions de soutien

L'ATE Valais a continué à soutenir le «Festival du film vert» ainsi que le «Bus alpin du Binntal» avec une contribution de 500 Francs chacun.

Comité et membres

Le Comité composé de Jannick Badoux, Rachel Blatter, Régis Chanton, Jean-François Fournet et Brigitta Künzle s'est réuni lors de trois séances. Les deux chargées d'affaires Evelyne Bezat-Grillet (Bas-Valais) et Brigitte Wolf (Haut-Valais) étaient aussi présentes à ces séances.

L'ATE Valais compte 1'400 membres.